



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMI OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175 - ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13
01 Mai - 31 Mai



- VERSIUNEA FINALA -



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

ELABORAT DE:

1. dr.ing. DEÁK György - CS I
2. dr.chim. Aurel VARDUCA - CS I
3. mat. Alexandru PETRESCU - CS II
4. dr.ing. Radu SUCIU - CS I
5. dr. Sorin CHEVAL - CS II
6. prof.univ.dr.ing. Iulian Gabriel BÎRSAN
7. dr.ing. Mihai LESNIC - CS I
8. dr. ing. Dan COCIORVA - CS I
9. dr.ing. Ioan BOSOANĂ
10. biol. SZABO Jozsef
11. ecolog. PAL Peter
12. dr.ing. Gina GHIȚĂ - CS II
13. dr.ing. Mihaela ILIE - CS III
14. chim. Ioana Cristina ENACHE - CS III
15. biol. Florica MARINESCU - CS III
16. dr. WIESNER Christian
17. prof. univ. ing. dipl. Helmut HABERSACK
18. dr. CSANYI Bela
19. dr.ing. BALINT Gabor
20. dr.ing. Tania ZAHARIA
21. Ecolog MIHOLCSA Tamas
22. Biochim Magdalena CHIRIAC - CS I
23. Ecolog Iuliana MĂRCUȘ - CS III
24. ing. Paul CRĂCIUN - ACS
25. ing. Marius RAISCHI - CS III
26. ing. Cristian IVANCIU - CS III



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

27. dr. biol. Adrian IONAȘCU - CS III
28. dr.ing. Gabriela PIETRĂREANU - CS II
29. dr.chim. Adriana BORȘ - CS II
30. ing. Bogdan TĂNASE - ACS
31. ing. Alin Marius BÂDILIȚĂ - ACS
32. biol. Ioana SAVIN - ACS
33. ing. Ana Maria REȘETAR DEAC - CS
34. dr.mat. Theodor GHINDĂ - CS I
35. ing. Bianca PETCULESCU - CS III
36. Georgiana TĂNASE - ACS
37. geograf Bogdan URITESCU - ACS
38. geograf Sorin CONSTANTIN - ACS
39. ing. Larisa BODEA - ACS
40. biolog Cristina CIMPOERU - ACS
41. tehn. Cristina Elena NICULAE
42. tehn. Sergiu SANDICĂ
43. tehn. Vasile CORNELIU
44. tehn. Emil NEAGU
45. tehn. Traian PÂRVULESCU
46. tehn. Ioana SLAVE
47. tehn. Ecaterina MARCU
48. tehn. Angela GÎDEA
49. tehn. Elena BEJENARIU



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

CUPRINS

1. INTRODUCERE	4
1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție	4
1.2. Generalități	6
2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR	8
2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate / punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare	8
2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Caragheorghe	9
2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului	9
2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului.....	9
2.1.1.C. Monitorizarea calității solului.....	10
2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică	10
2.1.1.E. Monitorizarea calității apei.....	11
2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	11
2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	12
2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	13
2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală.....	14
2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)	17
2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului	17
2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului.....	17
2.1.2.C. Monitorizarea calității solului.....	17
2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică	18
2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor	18
2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	19
2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	20
2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	20
2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală.....	21
2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu)	22
2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului	22
2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot	23
2.1.3.C. Monitorizarea calității solului.....	23
2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică	23
2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor	24
2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	24
2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	25
2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	25
2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală.....	26
2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07	28
2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica).....	28
2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu.....	31
2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele	32
2.2. Stadiu modelare numerică 3D	34
3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI	55
3.1. Membrii echipei de experți	55
3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului	55
3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare.....	55
3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/ activitate/punct critic în parte .	56
4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI	57



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului	57
4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare	64
4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare.....	65
5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI	66
6. ANEXE	67

6.1 Corespondență relevantă

6.1.1: Minute ale ședințelor

6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.3 Rapoarte de activitate experți

6.4 Imagini din timpul derulării activităților

6.5 Monitorizare hidromorfologie

6.6 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 1 - 30 aprilie 2012

6.6.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.6.2: Rapoarte de rezultate analitice APĂ

6.6.3: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

6.7 Monitorizare avifaună

6.8 Monitorizare ihtiofaună

6.8.1: Locațiile toanelor

6.8.2: Fișe captură sturioni

6.8.3: Fișe captură mreață

6.8.4: Registrul sturioni

6.8.5: Registrul mreață

6.9 Monitorizare Situri Natura 2000



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

1. INTRODUCERE

1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție

I. În acest raport lunar sunt prezentate obiectivele de monitorizare urmărite în perioada 01 - 31 mai 2012:

A - Calitatea aerului

B - Zgomotul

C - Solul

D - Hidromorfologie

E - Calitatea apei

F - Flora și fauna acvatică

F. is. - Monitorizarea sturionilor și mreiei

F.i. - Monitorizarea altor specii de pești

G - Flora și fauna terestră

H - Monitorizarea siturilor Natura 2000

I - Activitatea șantierului și monitorizarea respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală.

Pentru etapa de construcție frecvențele de monitorizare a componentelor de mediu sunt diferențiate față de perioada de preconstrucție, o privire sintetică în acest sens fiind prezentă în Tabelul nr.1.1.

II. *Modelare numerică 3D*

Se menționează faptul că alături de o organizare și desfășurare corespunzătoare a campaniilor de teren s-a asigurat o cooperare permanentă între Coordonator și Parteneri și s-a beneficiat de sprijinul acordat de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură precum și de Poliția de Frontieră.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Tabelul 1.1. Etapa de construcție - obiective de monitorizare - frecvențe cu diferențieri la Punctele Critice

OBIECTIVE DE MONITORIZARE		PUNCTE CRITICE									
		Puncte Critice Principale			Puncte Critice Secundare						
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07		
A.	AER		L	L	L	T	T	T	T	T	
B.	ZGOMOT		L	L	L	T	T	T	T	T	
C.	SOL		S	S	S	T	T	T	T	T	
D.	H I D R O M O R F O L O G I E	Nivelul apei	CV	CV	CV	T	T	T	T	T	
		Viteza apei	CV	L	L	T	T	T	T	T	
		Turbiditate	CV	CV	CV	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 2D*	L	L	L	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 3D**	T	T	T	Nu este cazul					
		CALITATEA APEI		L	L	L	S	S	S	S	S
SEDIMENTE		L	L	L	S	S	S	S	S		
FLORĂ ACVATICĂ		Iulie			T	T	T	T	T		
FAUNĂ ACVATICĂ		S			T	T	T	T	T		
F.	F. is STURIONI ȘI MREANĂ	STURIONI	Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai / Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)			Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai/ Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)					
		MREANĂ	Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)			Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)					
	F. i ALTE SPECII DE PEȘTI		Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)					
G.	FLORĂ TERESTRĂ		Anual iulie			Anual iulie					
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ		Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)					
H.	SITURI NATURA 2000	SCI	IHTIOFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)				
			FLORĂ ACVATICĂ	Iulie			T	T	T	T	T
			FAUNĂ ACVATICĂ	S			T	T	T	T	T
		SPA	FLORĂ TERESTRĂ	Anual iulie			Anual iulie				
			FAUNĂ TERESTRĂ	Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
			AVIFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI		L	L	L	Nu este cazul					
J.	MODELARE NUMERICĂ 3D		L								

NOTĂ: CV - cvasicontinuu L- lunar T - trimestrial S - semestrial

*măsurători single-beam ; ** măsurători multi-beam



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNȚRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

1.2. Generalități

În tabelul 1.2 sunt prezentate elemente legate de perioadele de prelevare pentru obiectivele monitorizate.

Tabelul 1.2. Etapa de construcție - obiective monitorizate în perioada 01.05-31.05.2012

Obiective monitorizate		Perioada de prelevare / derulare a activităților	Campania	Puncte Critice							
				Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare				
				01	02	10	03A	03B	04A	04B	07
A.	AER	27 - 29.05.2012	C10	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
B.	ZGOMOT	15.05.2012, 31.05.2012	C13	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
C.	SOL	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
D.	HIDROMORFOLOGIE	01 - 31.05.2012	C13	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
E.	CALITATEA APEI	30 - 31.05.2012	C 13	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
	SEDIMENTE	30 - 31.05.2012	C 13	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
F.	FLORĂ ACVATICĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	FAUNĂ ACVATICĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	F.is. STURIONI	01 - 31.05.2012	C3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	F.is. MREANĂ	01 - 31.05.2012	C2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	5 - 14.05. 2012 21 - 28.05.2012	C3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
G.	FLORĂ TERESTRĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ	01 - 07.05.2012	Primavara 1	DA	DA	NU	DA	DA	NU	NU	NU
H.	SITURI NATURA 2000	01 - 05.05.2012	Primavara 1	DA	DA	NU	DA	DA	NU	NU	NU
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	01 - 31.05.2012	C13	DA	DA	DA	-	-	-	-	-

NOTĂ:

DA - au fost prelevate probe/s-au derulat activități în teren

NU - nu au fost prelevate probe/ nu s-au derulat activități în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

În perioada 01.05 - 31.05.2012 au fost utilizate mijloacele de transport prezentate în Tabelul 1.3.

Tabelul 1.3. Mijloacele de transport utilizate pentru perioada 01.05 - 31.05.2012

Domeniul	Mijloc transport
APĂ	nava SAM dotată cu sonar și motor de 75 CP în doi timpi
	barca Linder dotată cu motor de 10 CP în patru timpi
	bărci prevăzute cu motoare având capacitatea cuprinsă între 10-125 CP
	barca RIB dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
	barca ZODIAC dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
USCAT	autoturisme
	autoturisme de teren
	microbuz
	autolaborator



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR

2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate / punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare

Echipamentele utilizate pentru prelevare/derulare a activităților și analiza probelor în perioada 01.05. - 31.05.2012 sunt prezentate în tabelul 2.1.

Tabelul 2.1. Echipamente principale utilizate

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
A.	AER	- Prelevator pulberi LECKEL - Autolaborator - Pompa Desaga	- Balanță analitică KERN 770 - 14 - Spectrometru de absorbție atomică SAA cu cuptor de grafit - UNICAM 939
B.	ZGOMOT	- Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjær DANEMARCA	
C.	SOL		
D.	HIDROMORFOLOGIE	- EchoSounders STRATABOX - Turbidimetru portabil tip VELD SCIENTIFICA - mini ADP SONTEK - Sisteme de monitorizare turbiditate si nivel - Sistem de monitorizare debite-viteze - Turbidimetru portabil HANNA Instruments - ADCP SONTEK River Surveyor R9 - Multiparametru YSI pentru măsurători turbiditate și nivel	- Turbidimetru HACH RATIO/RX
E.	CALITATEA APEI	- Prelevator Ruttner	- Spectrometru cu Absorbție atomică cu cuptor de grafit tip UNICAM 939 - Analizor de mercur tip FIMS - Spectrometru cu absorbție atomică VARIAN - Spectrometru CARY BIO 300 U.V.-VIS - GC-MS-VARIAN
	SEDIMENTE	- Prelevator Petersen	- Ețuva - Sistem de sitare probe de sediment - Ethos - digester cu microunde pentru sediment
F.	FLORĂ ACVATICĂ		
	FAUNĂ ACVATICĂ		
	F.is. STURIONI ȘI MREANĂ	- Sistem de monitorizare_emitator ultrasonic de tip_40 - Sistem de monitorizare_receptie sturioni cu cablu ancorat pe mal tip RS_1	- Stație receptie WR2W - Receptor mobil VR100 - Tub transport, manipulare și operație sturioni (tub electronarcoză) - Aparat electronarcoză - Trusa medicala pentru operarea peștilor - Mărci ultrasonice - Camera DIDSON
F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI		Setci și ave de scrumbie, fileu ihtioplactonic	
G.	FLORĂ TERESTRĂ		
	FAUNĂ TERESTRĂ / AVIFAUNA	Biocluri, telescop, GPS, caiet de notite, formulare standard, cameră de fotografiat etc.	
H.	SITURI NATURA 2000	Biocluri, telescop, GPS, caiet de notite, formulare standard, cameră de fotografiat etc.	
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	- pompa DESAGA - Autolaborator - Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjær	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghe

2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare se referă la monitorizarea oxizilor de azot, oxizilor de plumb, monoxidului de carbon, dioxidului de carbon și a particulelor în suspensie, o privire de ansamblu fiind dată sintetic în tabelul 2.1.1.A.1.

Tabelul 2.1.1.A.1. Obiectiv specific - monitorizarea calității aerului

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de măsurători (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de aer (buletine de prelevare probe de aer - Anexa 6.2.1)
3.	Efectuarea analizelor de laborator pentru probele prelevate
4.	Prelucrarea statistică preliminară a datelor măsurate în teren

În tabelul 2.1.1.A.2. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-31 mai 2012.

Tabelul 2.1.1.A.2. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	01	6	6

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare conform Anexei 6.2.1.

2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1

Tabelul 2.1.1.B.1. Obiectiv specific - monitorizarea zgomotului

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campania de măsurători a nivelului de zgomot pentru trafic naval zero / trafic naval (buletine măsurare nivel zgomot - Anexa 6.2.2)
2.	Procesarea primara a datelor obținute în urma măsurătorilor



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

În această campanie de monitorizare a nivelului de zgomot au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.1.B.2, de mai jos:

Tabelul 2.1.1.B.2. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	01	5	0

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.

2.1.1.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.D.1.

În ansamblu, s-au derulat 3 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile de măsurători batimetrice single-beam
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini
- s-au instalat - în zona punctului critic PC01 - încă 4 stații hidrometrice automate de monitorizare continuă (eșantionare la 15 minute) a turbidității și a nivelului apei. Astfel, numărul acestor stații automate - ținând cont de faptul că stația 1 de la Izvoarele a fost reînaltată încă din luna aprilie și este operațională - a ajuns la 5 pentru punctul PC01.

Tabelul 2.1.1.D.1. OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA HIDROMORFOLOGICĂ

Nr. crt.	Activități
1.	Măsurători batimetrice single-beam
2.	Măsurători ale debitelor și vitezelor de curgere a apei
3.	Măsurători continue de turbiditate și nivel în stațiile hidrometrice automate

Rezultatele măsurătorilor de viteze și debite sunt prezentate în Anexa 6.5.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.1.E. Monitorizarea calității apei

Activitățile derulate în perioada 01-31.05.2012, referitoare la calitatea apei, raportate la fiecare punct critic sunt prezentate sintetic în tabelul 2.1.1.E.1.

Tabelul 2.1.1.E.1. Obiectiv specific: monitorizarea calității apei și sedimente

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevări de probe de apă și sedimente (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi (buletine de prelevare probe de apă - Anexa 6.2.3)
3.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de sedimente (buletine de prelevare probe de sedimente - Anexa 6.2.4)
4.	Analize fizico-chimice de teren pentru probele de apă
5.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de apă
6.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de sediment

În această campanie de prelevare au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.1.E.2.

Tabelul 2.1.1.E.2. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	01	20	8

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexelor 6.2.3 și 6.2.4.

2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea florei și faunei acvatice.

2.1.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mreiei sunt prezentate sintetic în Tabelele 2.1.1.F.is.1 și 2.1.1.F.is.2.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Tabel. 2.1.1.F.is.1 *Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei*

Nr. crt.	Activități
1.	Descărcarea datelor din stația automată submersibilă VR2W instalată în zona Isaccea km 100.
2.	Instalarea unei stații automate submersibile VR2W la pontonul Poliției de Frontieră de la Fetești pentru a înlocui stația pierdută în timpul iernii.
3.	Efectuarea extracției ADN și a analizelor RFLP pentru probele de țesut colectate de la sturionii marcați în prima parte a sezonului de primăvară
4.	Efectuarea campaniei de capturare, marcare și eliberare sturioni și mreană. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor și mrenei, pe fiecare braț lateral în 3 puncte, sunt prezentate în Anexa 6.8.1. În zona aferentă PC 01 au fost capturați, marcați și eliberați un număr de 8 exemplare de sturioni și 5 exemplare de mreană (Anexa 6.8.2÷ 6.8.5).
5.	Efectuarea de măsurători batimetrice pentru realizarea profilurilor secțiunilor habitatelor.
6.	S-au realizat săptămânal măsurători pentru viteza curentului de apă la suprafață/fund cu aparatul de măsură River Survivor M9 în cele 3 puncte de monitorizare de pe fiecare profil în zona Bala.

Tabelul 2.1.1.F.is.2. *Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei*

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
Principal	în zona aferentă PC 01 (Anexa 6.8.2÷ 6.8.5).	13*

*locul de captură este trecut pe fișa fiecărui exemplar marcat

2.1.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.1.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-31 mai 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.1.F.i.1 *OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA ALTOR SPECII DE PEȘTI*

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - anexa 6, (Clupeide, specii de <i>Alosa</i>) - Pescuit de larve cu fileu ihtioplanctonic
2.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - anexa 6, (Clupeide, specii de <i>Alosa</i>) - Pescuit cu ave de scrumbie
3.	Analiza preliminară a datelor obținute/prelucrarea datelor

2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.G.2.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Tabel. 2.1.1.G.2.1 **OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA FAUNEI TERESTRE/AVIFAUNEI**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de primăvară pentru monitorizarea faunei terestre/avifaunei în PC01 (4-6.05.2012) - Ostrovul Turcescu, Ostrovul Mic, Brațul Bala: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - căutare colonii de lăstun de mal - căutare de colonii de prigorie - căutare de colonii de cormoran, stârci
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

Numărul de indivizi din specii de avifaună identificate în această perioadă în PC01 - 416 (Anexa 6.7).

2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.H.1.

Tabel. 2.1.1.H.1 **OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA SITURILOR NATURA 2000**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de primăvară pentru monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC01 (4-5.05.2012) - în zona ROSCI0022 „Canaralele Dunării” : <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee liniare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ căutare de colonii (cormoran, stârci) ○ căutare colonii de lăstun de mal ○ căutare colonii de prigorie ○ observare migrație de primăvară ○ determinare habitate ○ întocmirea listelor de specii (floră) ○ observații floristice în cvadrate 20x30 m ○ observare trasee liniare ○ estimarea abundenței la fiecare specie de plantă (la nivelul coronamentului, arbuștiv, ierbos)
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC01 (4-5.05.2012) - în zona ROSPA0039 „Dunăre Ostroave”: <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee liniare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ căutare de colonii (cormoran, stârci) ○ căutare colonii de lăstun de mal ○ căutare colonii de prigorie ○ observare migrație de primăvară ○ determinare habitate ○ întocmirea listelor de specii (floră) ○ observații floristice în cvadrate 20x30 m ○ observare trasee liniare estimarea abundenței la fiecare specie de plantă (la nivelul coronamentului, arbuștiv, ierbos)
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Numărul de indivizi de specii de avifaună Natura 2000 identificate în această perioadă în PC01 - 9 (Anexa 6.9).

2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01 Mai - 31 Mai 2012 când au fost efectuate 3 expediții.

În perioada 01.05.2012 - 31.05.2012 în zona PC01 au fost executate următoarele lucrări:

- ❖ Brațul Bala (MD) - s-au executat lucrări de umplutură cu piatră sortiment 200-600 kg/bucată (P10-P34), lucrări terminate în proporție de 50-60% și îmbrăcăminte cu blocuri de piatră 0,5-2 tone/bucată
- ❖ Brațul Bala (MS) - geotextil pus în operă în proporție de 70%, s-au executat lucrări de îmbrăcăminte cu blocuri de piatră 0,5-2 tone/bucată (P3-P7). Urmează a fi executate lucrări de punere în operă a geotextilului în zona P8-P12, lucrări care nu au putut fi executate datorită nivelului ridicat al apelor Dunării.
- ❖ Dunăre (MS) - s-au finalizat lucrările de îmbrăcăminte cu blocuri de piatră 0,5-2 tone/bucată amplasate peste salteaua de geotextil.

Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 13 persoane: 10 muncitori în construcții, 1 maestru, 1 tehnician topometru, 1 inginer.

Utilajele cu care s-a lucrat:

- ❖ Excavatoare: 2 dintre care 1 cu braț lung
- ❖ Macarale pe șenile cu cupă greifer: 2
- ❖ Barje de 1000t: 2
- ❖ Barje de 1500 t: 2-3 (închiriate)
- ❖ 2 remorhere
- ❖ Buldozer
- ❖ Macara 12 tf



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NATIONAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTR-UN SECTEUR ÎNTERE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (01.05.2012 - 31.05.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală în incinta șantierului și a punctelor de lucru.

În incinta șantierului există un recipient pentru depozitarea de produse petroliere care va servi la alimentarea utilajelor din zona punctelor de lucru, amplasat într-o cuvă metalică, care are rolul de a prelua eventualele scurgeri accidentale.

Tabelul nr. 2.1.1.I.1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului în PC 01

Nr. Crt.	Parametru	Campania 11 (16 Februarie 2012 - 31 Martie 2012)		Campania 12 (01 Aprilie 2012 - 30 Aprilie 2012)		Campania 13 (01 Mai 2012 - 31 Mai 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate	Aprovizionare cu materiale de construcție	Lucrări de profilare mecanică a malurilor și executarea pereului din piatră brută pe MS+MD brațul Bala și MS Dunăre	Aprovizionare cu material geotextil Lucrări de igenizare a terenului de resturile de fascine depozitate anterior în incinta organizării de șantier	Bala MD - umplutură apărare mal cu piatră 10-500 Kg Dunăre MS - îmbracaminte mal cu blocuri de piatră 0,5-2 tone/bucată		Bala MD- îmbrăcăminte cu piatră 200-600 kg/ bucată și 0,5-2 t/ bucată Bala MS - îmbrăcăminte cu piatră 0,5-2 t/bucată Dunăre MS - îmbrăcăminte cu piatră 0,5-2 t/bucată Au început lucrările de umplere a sacilor din geotextil cu nisip în zona insulei Turcescu (cca 100 bucăți)
2.	Calitatea aerului		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte.
3.	Nivelul de zgomot		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte.
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Sunt amplasate 2 pubele neinscripționate, în care se depozitează neselectiv deșeurii menajere	Este necesară dotarea punctelor de lucru cu spații de depozitare deșeurii, conform planului de prevenire a poluărilor accidentale (ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu hidrocarburi, plastic, gunoi menajer)	Pubele colectare deșeurii menajere	Bidoane de plastic de 20l pentru colectarea uleiurilor uzate de la utilaje	Pubele colectare deșeurii menajere	Bidoane de plastic de 20l pentru colectarea uleiurilor uzate de la utilaje



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Nr. Crt.	Parametru	Campania 11 (16 Februarie 2012 - 31 Martie 2012)		Campania 12 (01 Aprilie 2012 - 30 Aprilie 2012)		Campania 13 (01 Mai 2012 - 31 Mai 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zona adiacentă rezervorului de produse petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zona adiacentă rezervorului de produse petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zona adiacentă rezervorului de produse petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții	Depozit de fascine în lichidare prin valorificare prin ardere (instalații de încălzire și preparare hrană proprii în incinta șantierului) - sunt necesare lucrări de ecologizare a zonei prin lucrări de colectare a resturilor de nuiete și readucerea terenului la starea inițială	Nu sunt depozite de materiale de construcție amplasate pe mal	Depozit fascine în lichidare	Nu sunt depozite de materiale de construcție amplasate pe mal	Saci din geotextil: 1200 bucăți	Depozit de nisip din Dunăre scos cu draga din dotare amplasat în zona insulei Turcescu și folosit ca material de umplură a sacilor de geotextil
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale		Dotarea navelor care acționează în cadrul șantierului cu materialele absorbante și echipamente conform planului de prevenire și combatere poluări accidentale		Dotarea cu lăzi cu nisip pentru colectarea eventualelor scurgeri		Dotarea cu lăzi cu nisip pentru colectarea eventualelor scurgeri
8.	Peisajul	Măsurile de reducere a impactului prin lichidarea depozitelor de materiale amplasate necorespunzător (fascine etc)			Peisaj antropizat		Peisaj antropizat
9.	Personal	16		13		13	
10.	Utilaje suplimentare	Nu s-au identificat utilaje suplimentare		Nu s-au identificat utilaje suplimentare		S-a retras 1 macara cu cupa greifer	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)

2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la calitatea aerului sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.2.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-31 mai 2012.

Tabelul 2.1.2.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	02	3	3

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare conform Anexei 6.2.1.

2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot în acest punct critic sunt similare cu cele prezentate la PC 01 - Tabelul 2.1.1.B.1, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.2.B.1.

Tabelul 2.1.2.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	02	5	0

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO’70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

2.1.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.D.1.

În ansamblu, s-au derulat 3 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile de măsurători batimetrice single-beam
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini
- în zona punctului critic PC02 s-au instalat 2 stații hidrometrice automate de monitorizare continuă (eșantionare la 15 minute) a turbidității și a nivelului apei.

Tabelul 2.1.2.D.1. OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA HIDROMORFOLOGICĂ

Nr. crt.	Activități
1.	Măsurători batimetrice single-beam
2.	Măsurători ale debitelor și vitezelor de curgere a apei
3.	Măsurători continue de turbiditate și nivel în stațiile hidrometrice automate

Rezultatele măsurătorilor de viteze și debite sunt prezentate în Anexa 6.5.

2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în perioada de raportare, referitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.2.E.1.

Tabelul 2.1.2.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	02	15	6

Pentru fiecare probă prelevată s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.3 și Anexei 6.2.4.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea florei și faunei acvatice.

2.1.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mreiei sunt prezentate sintetic în Tabelele 2.1.2.F.is.1 și 2.1.2.F.is.2.

Tabel. 2.1.2.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Nr. crt.	Activități
1.	S-a realizat pescuit cu ave pentru capturarea de sturioni și mreană, pe timp de zi. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor și mreiei sunt prezentate în Anexa 6.8.1. În zona aferentă PC 02 au fost capturate, marcate și eliberate un număr de 3 exemplare de mreană (Anexa 6.8.2; Anexa 6.8.5) și nu a fost capturat niciun sturion.
2.	Efectuarea de măsurători batimetrice pentru realizarea profilelor secțiunii habitatului de reproducere - Dunărea Veche km 310. Determinarea vitezei de curgere a apei în habitat.

Tabelul 2.1.2.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
Principal	în zona aferentă PC 02 (Anexa 6.8.2; Anexa 6.8.5).	3*

*locul de captură este trecut pe fișa fiecărui exemplar marcat

2.1.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.2.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-31 mai 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.2.F.i.1 OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA ALTOR SPECII DE PEȘTI

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit de larve cu fileu ihtioplanctonic
2.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit cu ave de scrumbie
3.	Analiza preliminară a datelor obținute/ prelucrarea datelor



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.G.2.1.

Tabel. 2.1.2.G.2.1 **OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA FAUNEI TERESTRE/AVIFAUNEI**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de primăvară pentru monitorizarea faunei terestre/avifaunei în PC02 (3.05.2012; 7.05.2012) - Ostrovul Epurașu: <ul style="list-style-type: none"> - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - căutare colonii de lăstun de mal - căutare de colonii de prigorie - căutare de colonii de cormoran, stârci - observare migrație de primăvară
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

Numărul de indivizi din speciile de avifaună identificate în această perioadă în PC02 - 381 (Anexa 6.7).

2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.H.1.

Tabel. 2.1.2.H.1 **OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA SITURILOR NATURA 2000**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de primăvară pentru monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC02 (3.05.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării”: <ul style="list-style-type: none"> o observații de avifaună pe trasee lineare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o căutare de colonii (cormoran, stârci) o căutare colonii de lăstun de mal o căutare colonii de prigorie o observare migrație de primăvară o determinare habitate o întocmirea listelor de specii (floră) o observații floristice în cvadrate 20x30 m o observare trasee lineare o estimarea abundenței la fiecare specie de plantă (la nivelul coronamentului, arbuștiv, ierbos)
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC02 (3.05.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: <ul style="list-style-type: none"> o observații de avifaună pe trasee lineare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
	<ul style="list-style-type: none"> ○ căutare de colonii (cormoran, stârci) ○ căutare colonii de lăstun de mal ○ căutare colonii de prigorie ○ observare migrație de primăvară ○ determinare habitate ○ întocmirea listelor de specii (floră) ○ observații floristice în cvadrate 20x30 m ○ observare trasee lineare ○ estimarea abundenței la fiecare specie de plantă (la nivelul coronamentului, arbuștiv, ierbos)
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

Numărul de indivizi din speciile de avifaună Natura 2000 identificate în această perioadă în PC02 - 29 (Anexa 6.9).

2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01 Mai - 31 Mai 2012, când au fost efectuate 3 expediții.

În perioada 01.05.2012 - 31.05.2012 au fost executate următoarele lucrări la obiectivul dig de dirijare submersibil Epurașu:

- ❖ Lucrări topo și pichetare;
- ❖ Aprovizionare cu piatră brută nesortată (sortimentul 10-500 kg/bucată) și punerea acesteia în operă cu ajutorul unei macara plutitoare de 16 t (2 barje încărcate cu cca 5200 t).

Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 12 persoane (5 muncitori în construcții, 5 mecanici, 1 maestru, 1 tehnician topometru).

Utilajele cu care s-a lucrat:

- ❖ Macara plutitoare Ganz 16 tf
- ❖ Remorcher manevră 600 CP

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (01.05.2012 - 31.05.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală în incinta șantierului și a punctelor de lucru.

Nu există organizare de șantier amenajată încă la acest punct de lucru.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Tabel nr. 2.1.2. I.1. Monitorizarea activității șantierului în PC 02

Nr. Crt.	Parametru	Campania 13 (01 Mai 2012 - 31 Mai 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate		Dig de dirijare submersibil Epurașu: • lucrări topo și de pichetare • umplutură cu piatră brută nesortată (sortimentul 10-500 kg/bucată) cca 5200 tone
2.	Calitatea aerului		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte
3.	Nivelul de zgomot		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare a deșeurilor		
5.	Modul de depozitare a produselor petroliere		Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru
6.	Modul de depozitare a materialelor de construcții		
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale		
8.	Peisajul		Impact minor
9.	Personal		12
10.	Utilaje suplimentare		

2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu)

2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la calitatea aerului sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-31 mai 2012.

Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	10	3	3

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare conform Anexei 6.2.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile efectuate pentru această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC 01, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.3.B.1.

Tabelul 2.1.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	10	32	0

În această perioadă s-au realizat mai multe măsurători ale zgomotului la punctul critic PC10 întrucât aici lucrările pe mal au fost mai intense. Zgomotul s-a măsurat în proximitatea unor utilaje ce funcționau: macara și buldozer.

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

2.1.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.D.1.

În ansamblu s-au derulat 2 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile de măsurători batimetrice single-beam
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini
- în zona punctului critic PC10 s-au instalat 2 stații hidrometrice automate de monitorizare continuă (eșantionare la 15 minute) a turbidității și a nivelului apei.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Tabelul 2.1.3.D.1. OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA HIDROMORFOLOGICĂ

Nr. crt.	Activități
1.	Măsurători batimetrice single-beam
2.	Măsurători ale debitelor și vitezelor de curgere a apei

Rezultatele măsurătorilor de viteze și debite sunt prezentate în Anexa 6.5.

2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în perioada de raportare, referitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.3.E.1.

Tabelul 2.1.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	10	15	6

Pentru fiecare probă s-a completat buletin de prelevare conform Anexei 6.2.3 și Anexei 6.2.4.

2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea florei și faunei acvatice.

2.1.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mreiei sunt prezentate sintetic în Tabelele 2.1.3.F.is.1 și 2.1.3.F.is.2.

Tabel. 2.1.3.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Nr. crt.	Activități
1.	Descărcarea datelor din stațiile automate submersibile VR2W instalate în zona PC 10 (km 180,8; km 187; Cravia, Caleia).



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Nr. crt.	Activități
2.	Efectuarea campaniei de capturare, marcare și eliberare sturioni și mreană. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor și mreană, pe fiecare braț lateral în 3 puncte, sunt prezentate în Anexa 6.8.1. În zona aferentă PC 10 au fost capturați, marcați și eliberați un număr de 23 exemplare de sturioni și 4 exemplare de mreană (Anexa 6.8.2÷6.8.5).
3.	Efectuarea de măsurători batimetrice pentru realizarea profilului secțiunii habitatului de hrănire pui - Caleia km 0,5. Determinarea vitezei de curgere a apei în habitat
4.	S-au realizat săptămânal măsurători pentru viteza curentului de apă la suprafață/ fund cu aparatul de măsură River Survivor M9 în 3 puncte de monitorizare pe fiecare profil.

Tabelul 2.1.3.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor și mreană

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
Principal	10 (Anexa 6.8.2÷6.8.5).	27*

* locul de captură este trecut pe fișa fiecărui exemplar marcat

2.1.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.3.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-31 mai 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.3.F.i.1 OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA ALTOR SPECII DE PEȘTI

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit de larve cu fileu ihtioplanton
2.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit cu ave de scrumbie
3.	Analiza preliminară a datelor obținute/prelucrarea datelor

2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Monitorizarea acestui punct critic s-a efectuat în perioada 25-26 aprilie 2012.

2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea Siturilor Natura 2000.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01.05.2012 - 31.05.2012 când au fost efectuate 3 expediții.

În perioada 01.05.2012 - 31.05.2012 au fost executate următoarele lucrări:

- ❖ Brațul Caleia (MS) - s-au terminat lucrările de umplură cu piatră sortimentul 10-500 kg. S-a pozat salteaua de geotextil în proporție de 70% din total suprafață și s-au făcut lucrări de protecție a malului cu piatră sortimentul 500 kg-2 t în proporție de 30% din volumul total care urmează a fi pus în operă.
- ❖ Brațul Caleia (MD) - s-au executat lucrări de umplură cu piatră sortimentul 10-500 kg și lucrări de finisare taluz și profilare albă cu excavatorul. S-a continuat transportul cu ajutorul barjelor a pietrei, sortul 10-500 Kg ca material de umplură pentru realizarea condițiilor de pozare a saltelei de geotextil.
- ❖ Dunăre (MS) - lucrări de terasament pe uscat și în albia Dunării executate cu următoarele utilaje: buldozer, excavator și dragă refulantă.

Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 16 persoane (8 muncitori, 6 mecanici utilaje, 2 ingineri) și 8 persoane îmbarcate pe nave.

Utilajele cu care s-a lucrat:

- ❖ Excavatoare: 3
- ❖ Buldozer: 1
- ❖ Draglină: 1
- ❖ Dragă refulantă: 1
- ❖ Macara 16t: 1

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (1.05.2012-31.05.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală în incinta șantierului și a punctelor de lucru.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Monitorizarea calității aerului în zona punctelor de lucru și a nivelului echivalent de zgomot s-a realizat în condițiile în care se lucra la apărările de mal (punerea în operă a pietrei brute și nivelarea cu buldozerul la MS și MD braț Caleia și MS Dunăre).

Tabelul nr. 2.1.3.I.1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului în PC 10

Nr. Crt.	Parametru	Campania 11 (16 Februarie 2012 - 31 Martie 2012)		Campania 12 (01 Aprilie 2012 - 30 Aprilie 2012)		Campania 13 (01 Mai 2012 - 31 Mai 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate	Amenajări birouri, amplasare ponton dormitor (20.03.2012-31.03.2012)	Lucrări de profilare mecanică a malurilor și executarea pereului din piatră brută pe MS+MD brațul Caleia	Finalizarea amenajării bacului dormitor pentru personal și a gabarei pentru birouri. Dotarea cu rezervor stocare carburanți și pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Lucrări de terasamente cu utilaje specifice pe brațul Caleia (MS+MD) și Dunăre (MS) Executarea umpluturii cu piatră 10-500 Kg pentru pregătirea condițiilor de amplasare a saltelei de geotextil brațul Caleia (MS+MD) și Dunăre (MS)	Activități de colectare și depozitare deșuri în pubele și containere metalice	Lucrări de terasamente cu utilaje specifice pe brațul Caleia (MS+MD) și Dunăre (MS) Terminat lucrările de umplutură cu piatră 10-500 Kg S-a amplasat salteaua de geotextil în proporție de 70% și s-a executat protecția de mal cu piatră 500 kg-2 t în proporție de 30% pe brațul Caleia (MS) MD braț Caleia și Dunăre MS lucrări de finisare taluz și profilare albie
2.	Calitatea aerului		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte (vezi Anexa 6.2.1)		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte (vezi Anexa 6.2.1)		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte (vezi Anexa 6.2.1)
3.	Nivelul de zgomot		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 6 puncte (vezi Anexa 6.2.2)		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 6 puncte (vezi Anexa 6.2.2)		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 6 puncte (vezi Anexa 6.2.2)
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Este necesară dotarea punctelor de lucru cu spații de depozitare deșuri conform planului de prevenire a poluărilor accidentale (ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu		În organizarea de șantier sunt amplasate pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Containere pentru colectarea deșeurilor rezultate de la utilaje și personalul de execuție: ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu hidrocarburi, plastic, gunoi menajer



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

			hidrocarburi, plastic, gunoi menajer)				
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități		Nu s-au semnalat neconformități		Nu s-au semnalat neconformități
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții		Nu sunt depozite de materiale de construcție amplasate pe mal		Nu sunt depozite de materiale de construcție amplasate pe mal		Nu sunt depozite de materiale de construcție amplasate pe mal
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale		Este necesară dotarea navelor care acționează în cadrul șantierului cu materialele absorbante și echipamente conform planului de prevenire și combatere poluări accidentale				
8.	Peisajul		Peisaj antropizat		Peisaj antropizat		Peisaj antropizat
9.	Personal	11 +8		7+8		7+8	
10.	Utilaje suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> • Greifer • Excavator • Buldozer • Draglină 		<ul style="list-style-type: none"> • Dragă refulantă • Macara 16tf • Excavatoare - 2 		Nu s-au adus utilaje suplimentare	

2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07

2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)

2.1.4.1.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.

2.1.4.1.B. Monitorizarea zgomotului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

2.1.4.1.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.4.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.4.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea florei și faunei acvatice.

2.1.4.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.F.is.

Tabel. 2.1.4.1.F.is. Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	Activități
1.	Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona Hârșova, ponton AFDJ.

2.1.4.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.4.1.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-31 mai 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.4.1.F.i.1 *OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA ALTOR SPECII DE PEȘTI*

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit de larve cu fileu ihtioplanctonic
2.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit cu ave de scrumbie
3.	Analiza preliminară a datelor obținute/ prelucrarea datelor

2.1.4.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.G.2.1.

Tabel. 2.1.4.G.2.1 *OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA FAUNEI TERESTRE/AVIFAUNEI*

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de primăvară pentru monitorizarea faunei terestre/avifaunei în PC03B (01.05.2012):



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
	<ul style="list-style-type: none"> - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - căutare colonii de lăstun de mal - căutare de colonii de prigorie - căutare de colonii de cormoran, stârci - observare migrație de primăvară
2.	<p>Continuarea Campaniei de primăvară pentru monitorizarea faunei terestre/avifaunei în PC03A (02.05.2012):</p> <ul style="list-style-type: none"> - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - căutare colonii de lăstun de mal - căutare de colonii de prigorie - căutare de colonii de cormoran, stârci - observare migrație de primăvară
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

Numărul de specii de avifaună identificate în această perioadă în PC03 - 90 (Anexa 6.7).

2.1.4.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.H.1.

Tabel. 2.1.4.H.1 **OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA SITURILOR NATURA 2000**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	<p>Continuarea Campaniei de primăvară pentru monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC03A și PC03B (01-02.05.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee liniare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ căutare de colonii (cormoran, stârci) ○ căutare colonii de lăstun de mal ○ căutare colonii de prigorie ○ observare migrație de primăvară ○ determinare habitate ○ întocmirea listelor de specii (floră) ○ observații floristice în cvadrate 20x30 m ○ observare trasee liniare ○ estimarea abundenței la fiecare specie de plantă (la nivelul coronamentului, arbuștiv, ierbos)
2.	<p>Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC03A și PC03B (01-02.05.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee liniare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ căutare de colonii (cormoran, stârci) ○ căutare colonii de lăstun de mal ○ căutare colonii de prigorie ○ observare migrație de primăvară ○ determinare habitate



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

	<ul style="list-style-type: none"> ○ întocmirea listelor de specii (floră) ○ observații floristice în cvadrate 20x30 m ○ observare trasee lineare ○ estimarea abundenței la fiecare specie de plantă (la nivelul coronamentului, arbuștiv, ierbos)
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.4.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă, din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu

2.1.4.2.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.

2.1.4.2.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

2.1.4.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.4.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.

2.1.4.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea florei și faunei terestre.

2.1.4.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.F.is.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Tabel. 2.1.4.2.F.is. Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	Activități
1.	Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona Hârșova, ponton AFDJ.

2.1.4.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.4.2.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-31 mai 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.4.2.F.i.1 **OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA ALTOR SPECII DE PEȘTI**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit de larve cu fileu ihtioplanctonic
2.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit cu ave de scrumbie
3.	Analiza preliminară a datelor obținute/ prelucrarea datelor

2.1.4.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Monitorizarea acestui punct critic s-a efectuat în perioada 29-30 aprilie 2012.

2.1.4.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea Siturilor Natura 2000 în acest punct critic.

2.1.4.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă, din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele

2.1.4.3.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

2.1.4.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

2.1.4.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.4.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.

2.1.4.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea florei și faunei acvatice în acest punct critic.

2.1.4.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.F.is.

Tabel. 2.1.4.3.F.is. Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	Activități
1.	Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona Hârșova, ponton AFDJ.

2.1.4.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.4.3.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-31 mai 2012, referitoare la alte specii de pești.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Tabel. 2.1.4.3.F.i.1 **OBIECTIV SPECIFIC: MONITORIZAREA ALTOR SPECII DE PEȘTI**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit de larve cu fileu ihtioplctonic
2.	Campanie de capturare alte specii de pești menționate în OM 1964/2007 - Anexa 6, (Clupeide, specii de Alosa) - Pescuit cu ave de scrumbie
3.	Analiza preliminară a datelor obținute/ prelucrarea datelor

2.1.4.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Monitorizarea acestui punct critic s-a efectuat pe data de 28 aprilie 2012.

2.1.4.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă de raportare nu s-a efectuat monitorizarea Siturilor Natura 2000 în acest punct critic.

2.1.4.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă, din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.2. Stadiu modelare numerică 3D

În această lună, activitatea principală în ceea ce privește modelarea 3D a constat în finalizarea analizării preliminare a topologiei modelului de discretizare a zonei ce va fi modelată.

Activitățile s-au desfășurat pe două direcții principale:

1. Experții de la Deltares - Olanda împreună cu echipa de modelare de la INCDPM au continuat operațiunile de realizare a rețelei globale pe care se va realiza modelarea cvasi-3D pe întregul sector al Dunării cuprins între km 380 și km 160;
2. Experții de la BOKU - Austria împreună cu echipa de modelare de la INCDPM au continuat activitățile în vederea modelării 3D de detaliu în zonele punctelor critice principale în care se vor realiza lucrările hidrotehnice.

În cele ce urmează se descriu separat activitățile și rezultatele obținute de cele 2 echipe mixte.

2.2.1. Modelarea cvasi-3D a întregului sector

Într-o primă etapă s-a realizat reasamblarea subdomeniilor pentru care în lunile anterioare (vezi Rapoartele 5÷12) s-a realizat digitizarea albiei minore, a albiei majore și a ostroavelor și insulelor.

Ulterior, s-a realizat o reîmpărțire a zonei în 5 domenii care prezintă similarități topologice și cuprind principalele brațe și bifurcații (vezi Fig. 2.2.1.1).

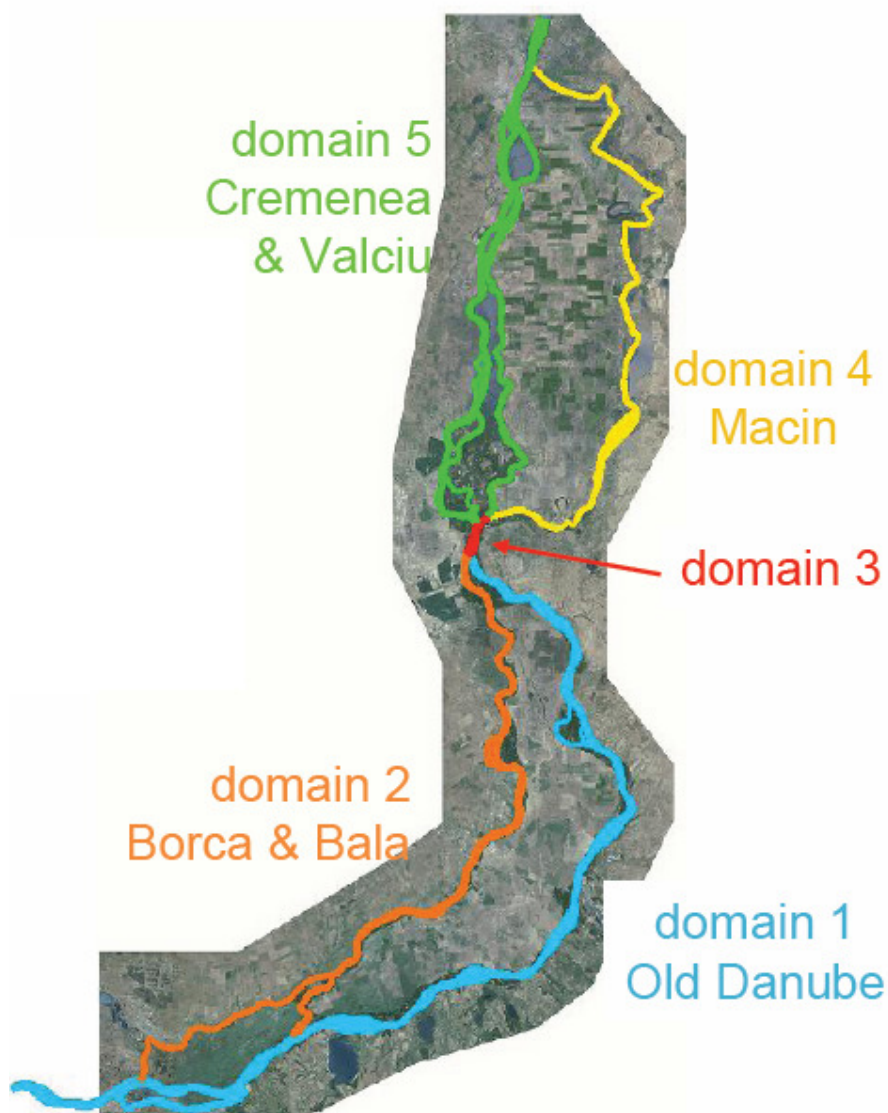


Fig.2.2.1.1 Împărțirea zonei de interes în domenii



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Pentru aceste 5 domenii, utilizând softul Delft3D, s-au generat rețelele de discretizare specifice geometriei acestora. În Tabelul 2.2.1.1 sunt prezentate elementele geometrice ce caracterizează aceste rețele și anume:

- numărul total de celule pe cele 2 direcții ortogonale
- lățimile celulelor
- lungimile celulelor

Tabelul 2.2.1.1 - Elemente geometrice

Domain	Total no. of cells	No. of cells in transverse direction	Width (m)	Length (m)
1	635 x 32	12	25 - 115	70 – 300
2	1048 x 143	12	20 - 80	30 - 140
3	45 x 25	24	20 -115	45 - 185
4	599 x 329	9	15 -170	45 - 300
5	708 x 25	8 - 13	20 - 200	10 - 280

Numărul total de celule este de peste 386.000; urmează ca în urma unor prime analize a indicatorilor ce caracterizează din punct de vedere calitativ rețelele să se impună o modificare a geometriei acestora (în sensul realizării unor rețele mai fine în zonele cu lucrări hidrotehnice și în zonele de ramificare a diverselor brațe secundare).

În Fig.2.2.1.2 - Fig.2.2.1.4 sunt prezentate cele 3 zone importante: zona din amonte, zona mediană și zona din aval.

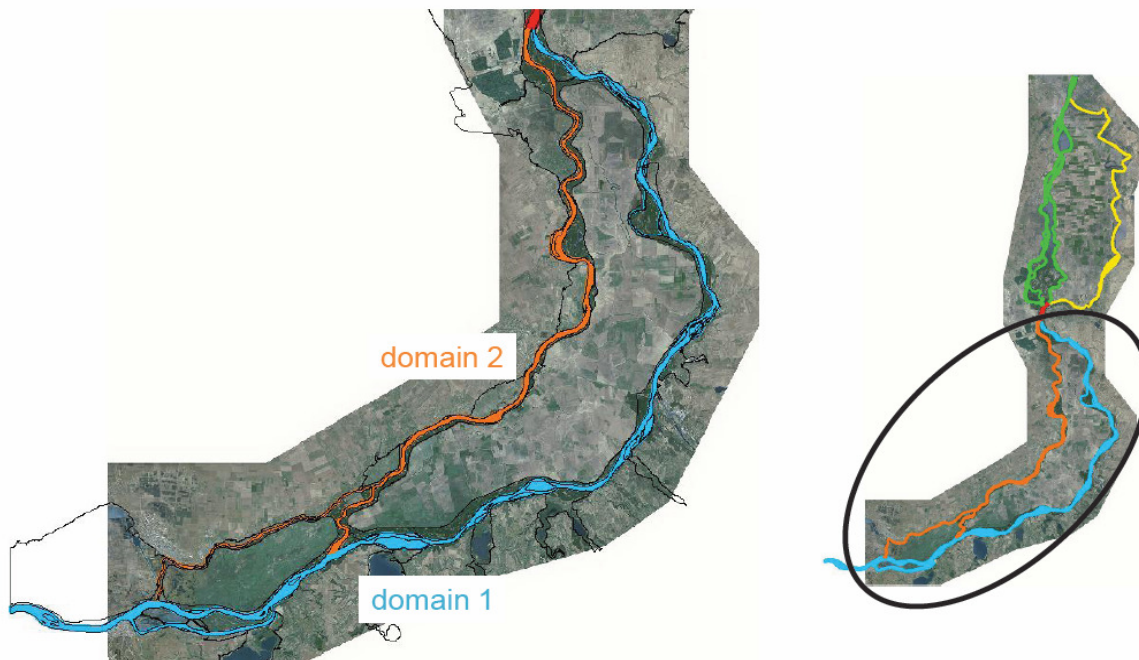


Fig.2.2.1.2 Zona din amonte - Balta Ialomiței- domeniile 1 și 2

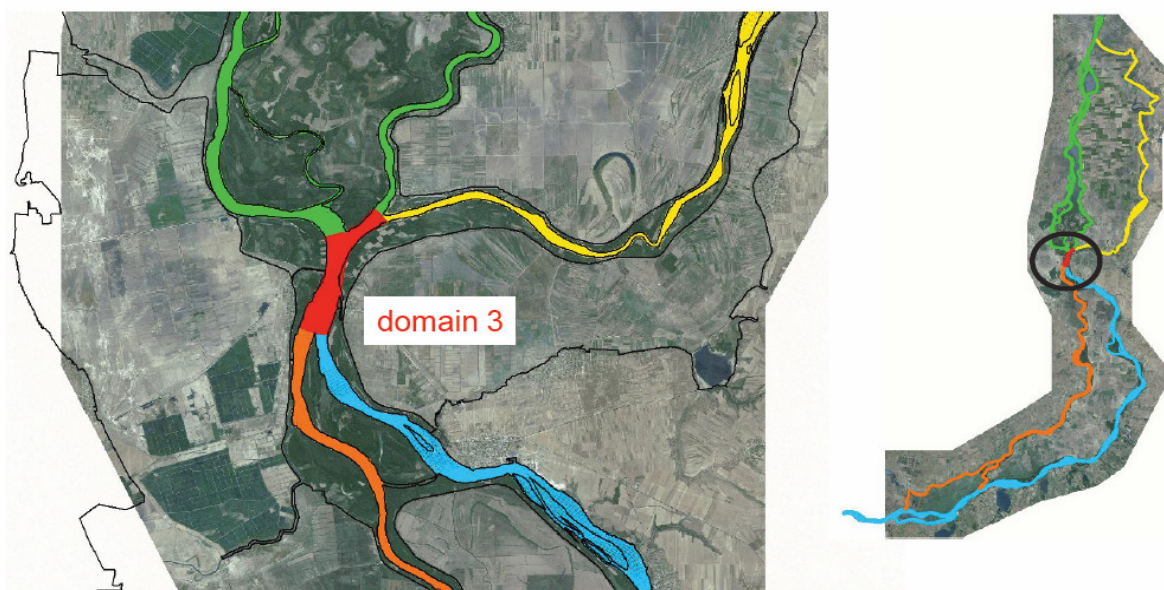


Fig.2.2.1.3 Zona mediană - Hârșova - domeniul 3

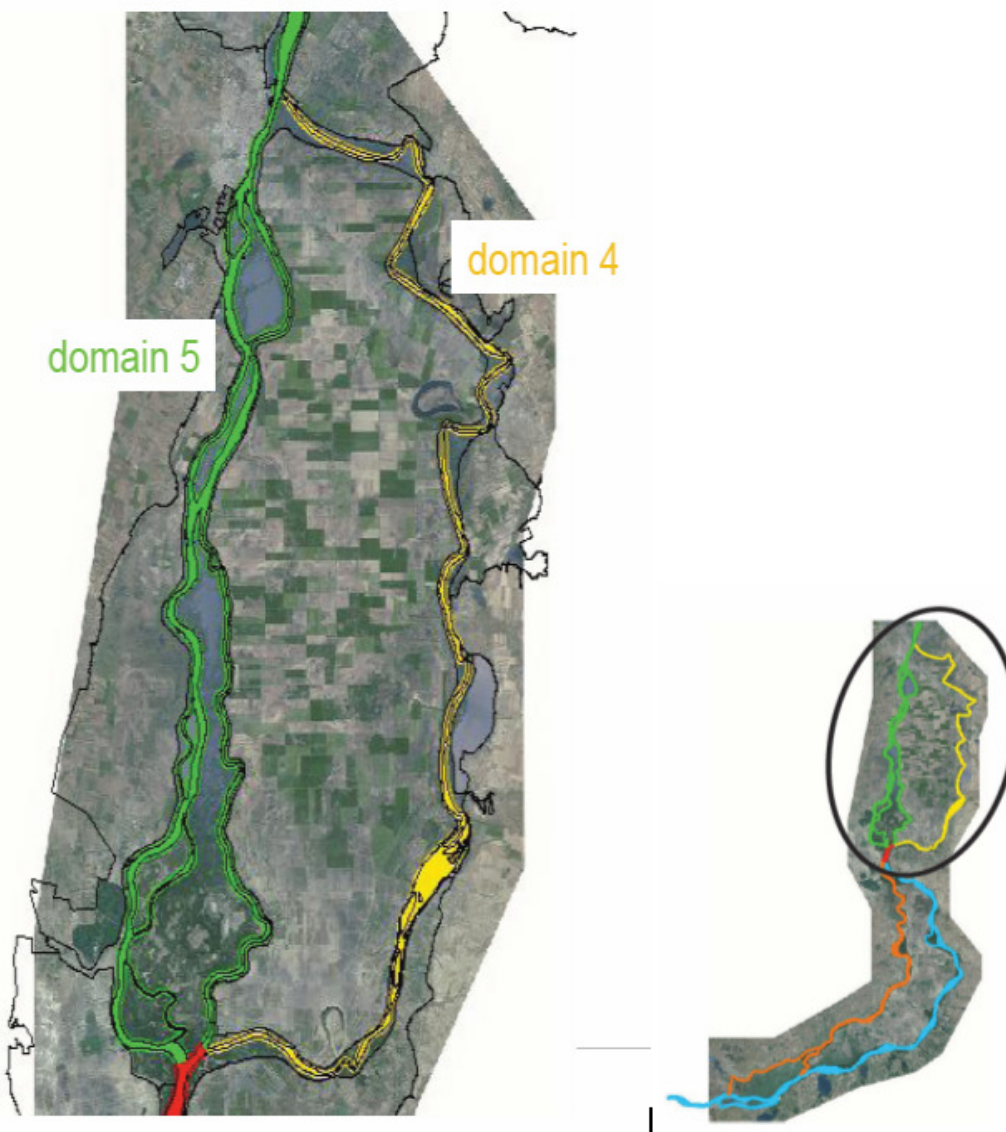


Fig.2.2.1.4 Zona din aval - Balta Brăilei - domeniile 4 și 5

O altă problemă majoră rezolvată în această etapă a modelării a fost realizarea racordărilor rețelelor în zonele frontierelor comune ale diverselor domenii conexe. În Fig. 2.2.1.5 - Fig. 2.2.1.6 sunt prezentate soluțiile alese pentru rezolvarea acestor probleme legate de topologia rețelelor de elemente finite.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

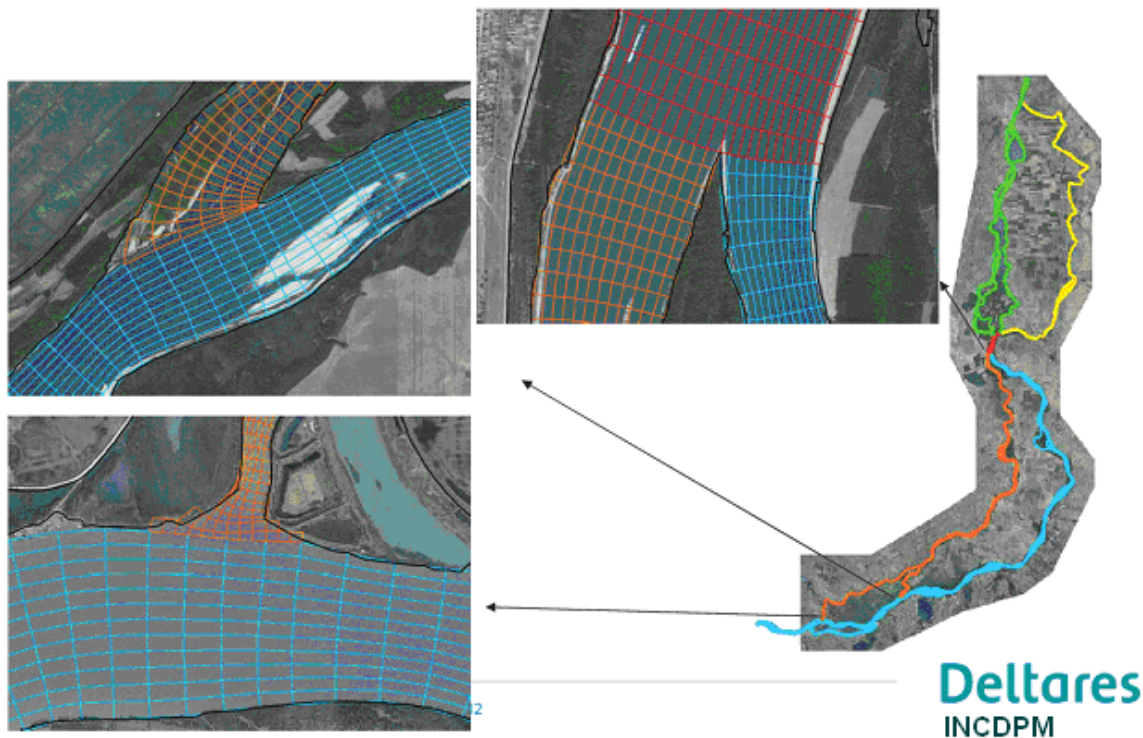
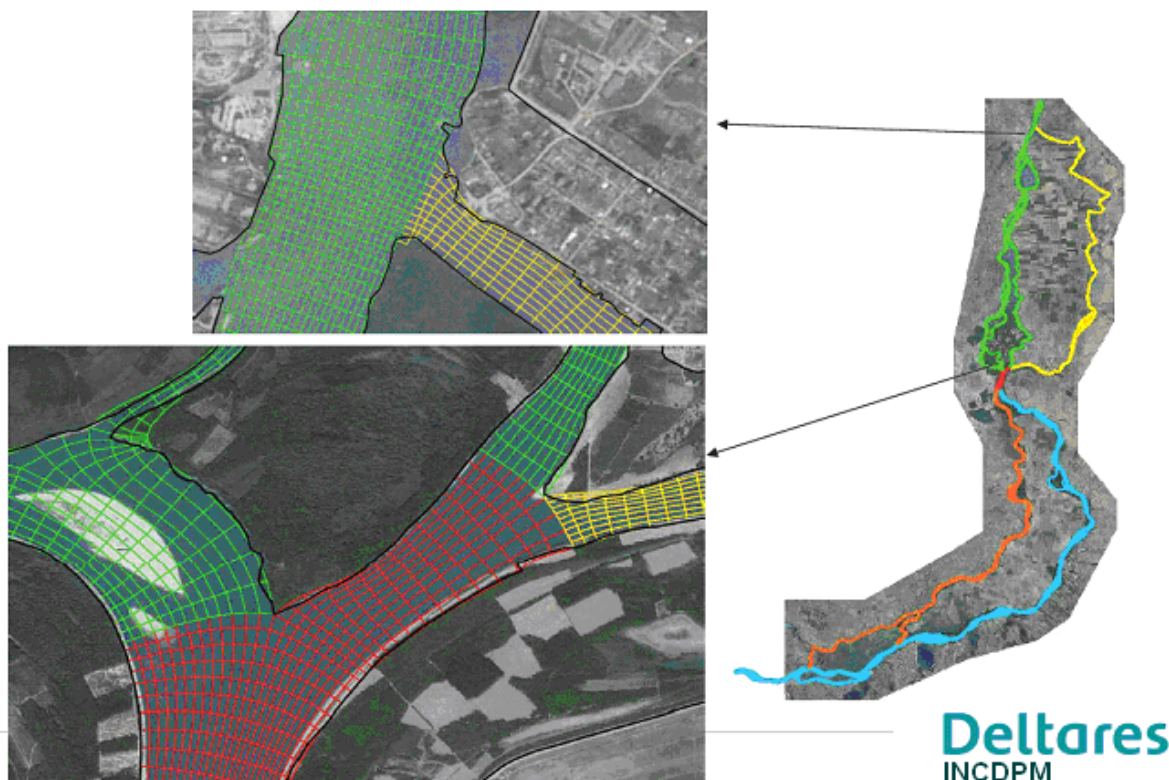


Fig.2.2.1.5 Racordare a rețelelor în zona din amonte





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Fig. 2.2.1.6 Racordarea rețelelor în zona mediană și în zona din aval

Următoarea operație realizată a fost suprapunerea datelor batimetrice peste rețelele considerate (vezi Fig.2.2.1.7 - Fig.2.2.1.9) și atașarea informației privind cota absolută a albiei la elementul respectiv din rețeaua de discretizare.

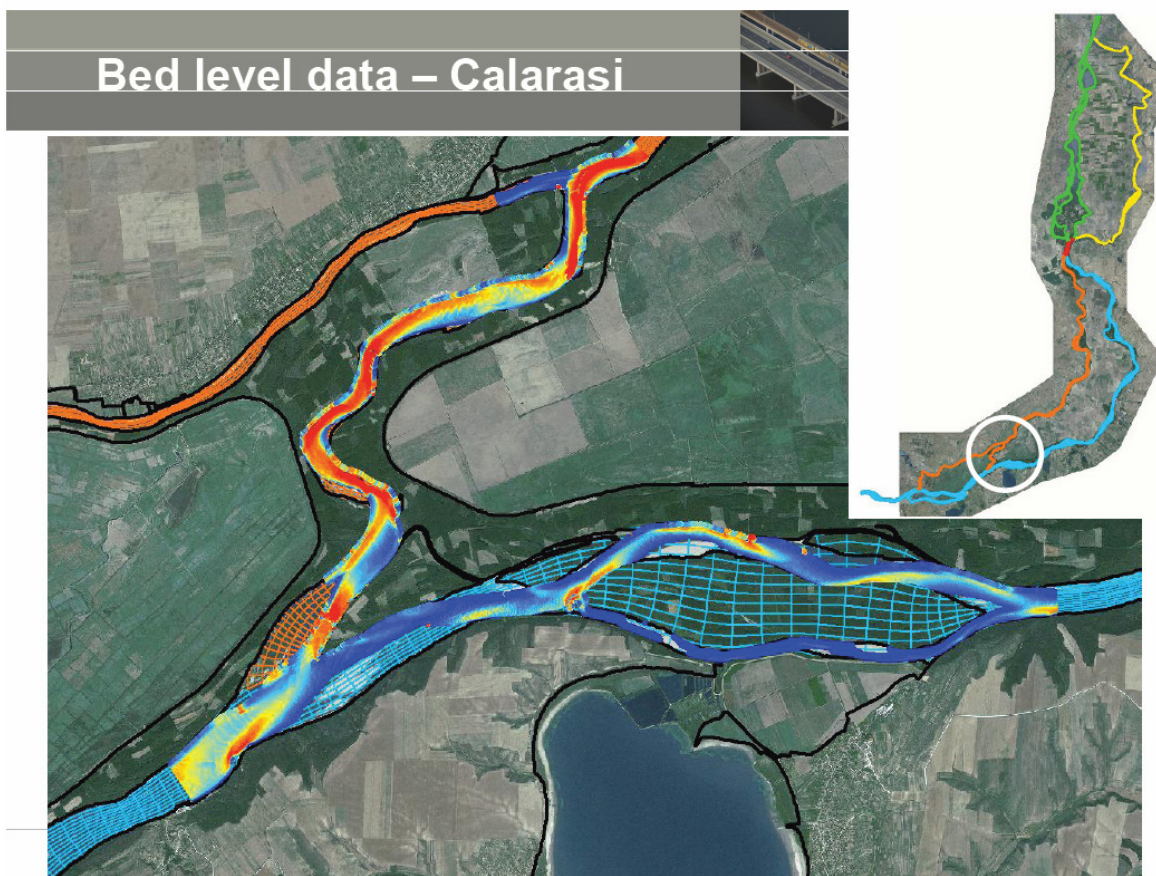


Fig. 2.2.1.7 Date batimetrice vs. rețea de discretizare



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

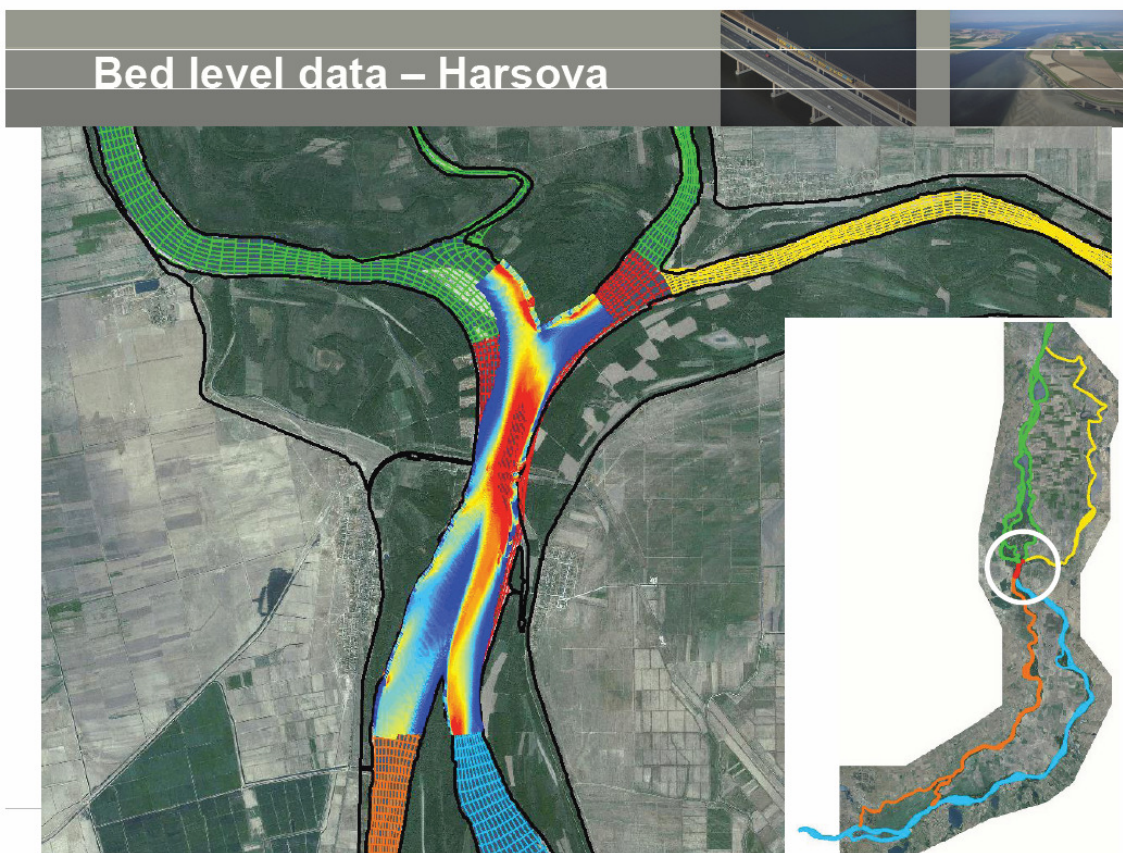


Fig. 2.2.1.8 Date batimetrice vs. rețea de discretizare

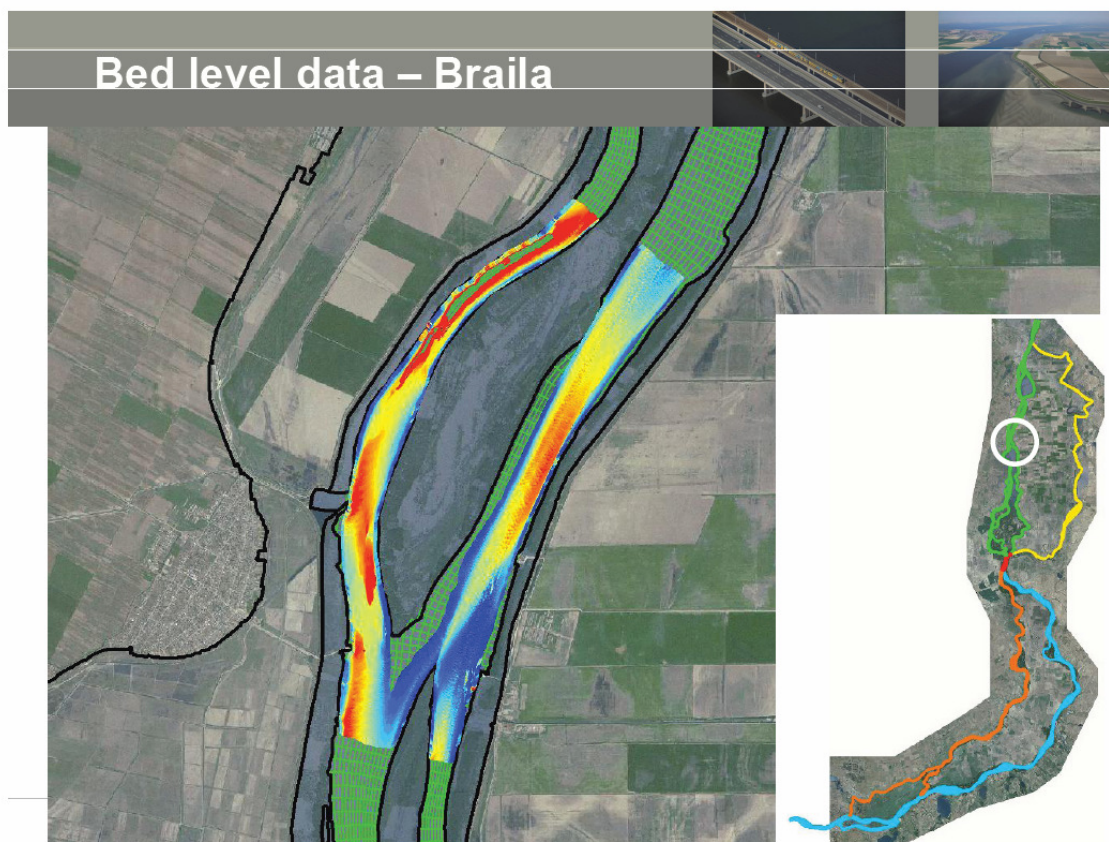


Fig. 2.2.1.9 Date batimetrice vs. rețea de discretizare

Operația finală care a fost realizată a constat din calcularea și reprezentarea grafică a indicatorilor ce caracterizează calitatea rețelelor de discretizare, și anume ortogonalitatea și netezimea pe cele 2 direcții - N și M. Acești indicatori au fost calculați și reprezentați grafic pentru toate cele 5 subdomenii discretizate. Rezultatele pentru indicatorii caracteristici domeniului sunt prezentate în Fig. 2.2.1.10 - Fig.2.2.1.13.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

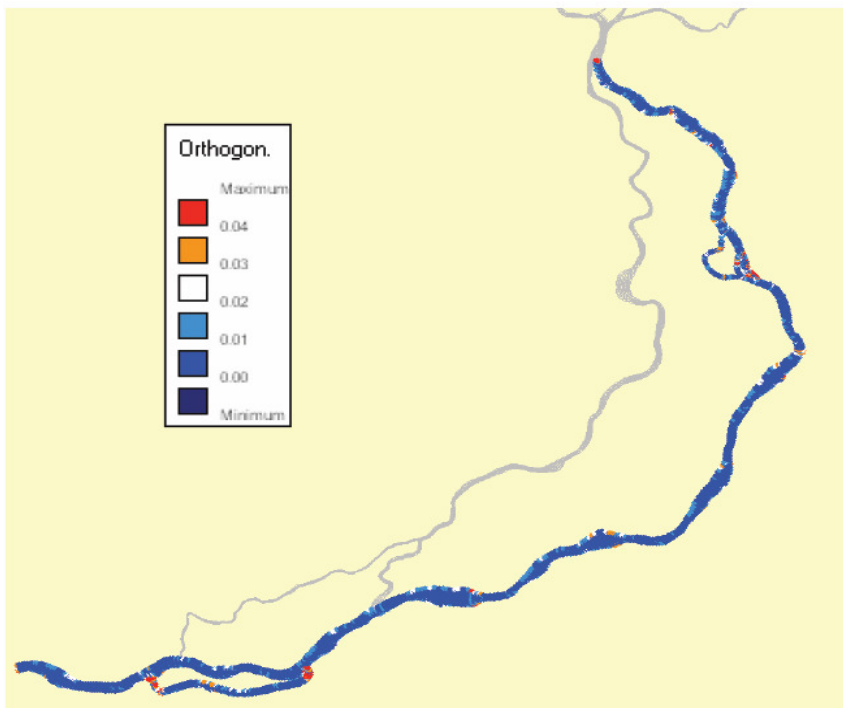


Fig.2.2.1.10 Ortogonalitate - Domeniul 1

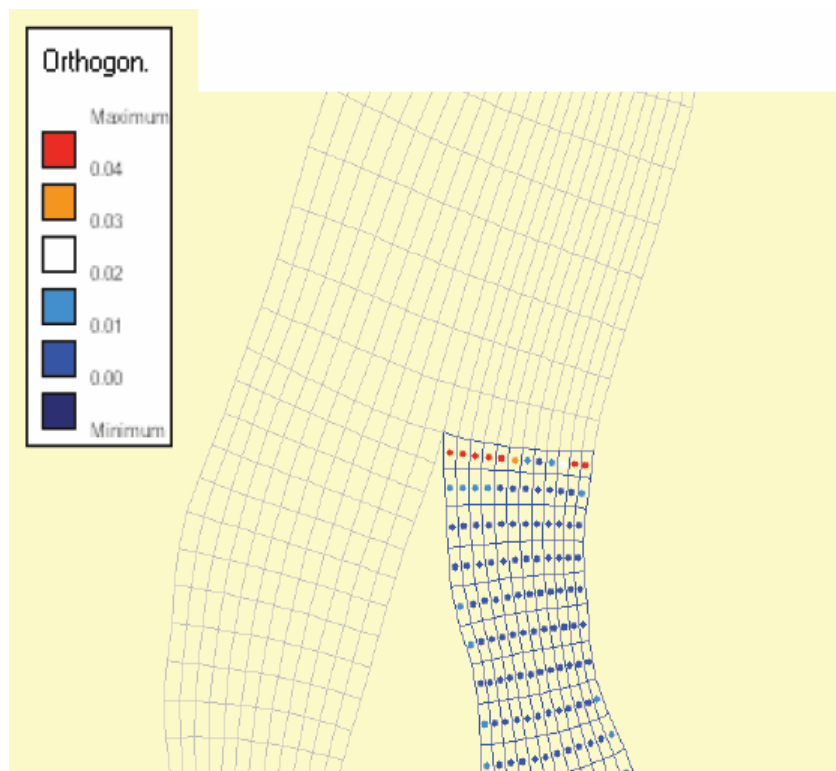


Fig.2.2.1.11 Ortogonalitate - Detaliu - Domeniul 1



UNIUNEA EUROPEANĂ



GVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

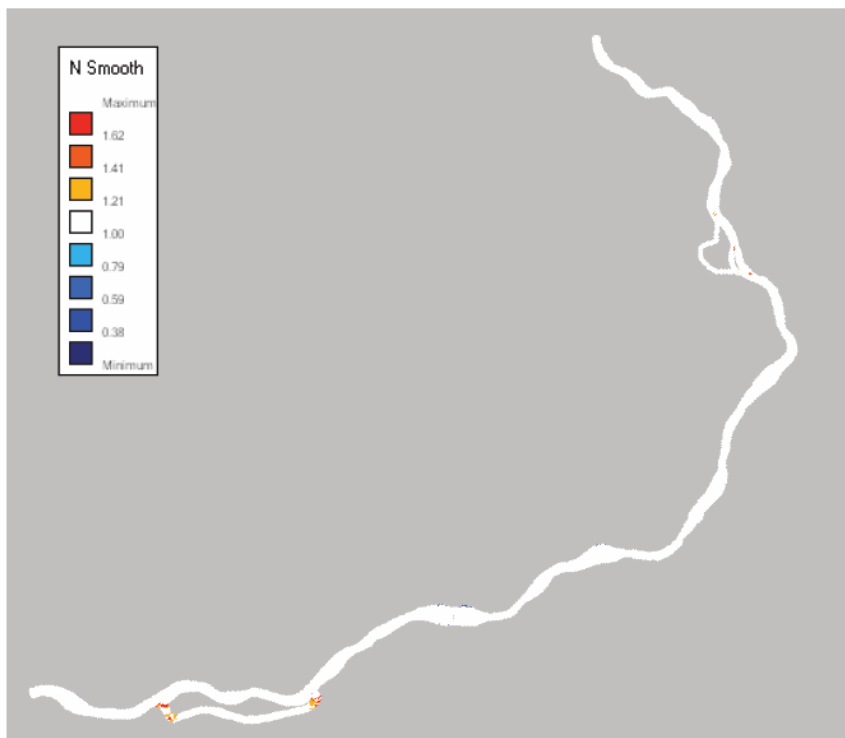


Fig.2.2.1.12 Netezire direcția N - Domeniul 1

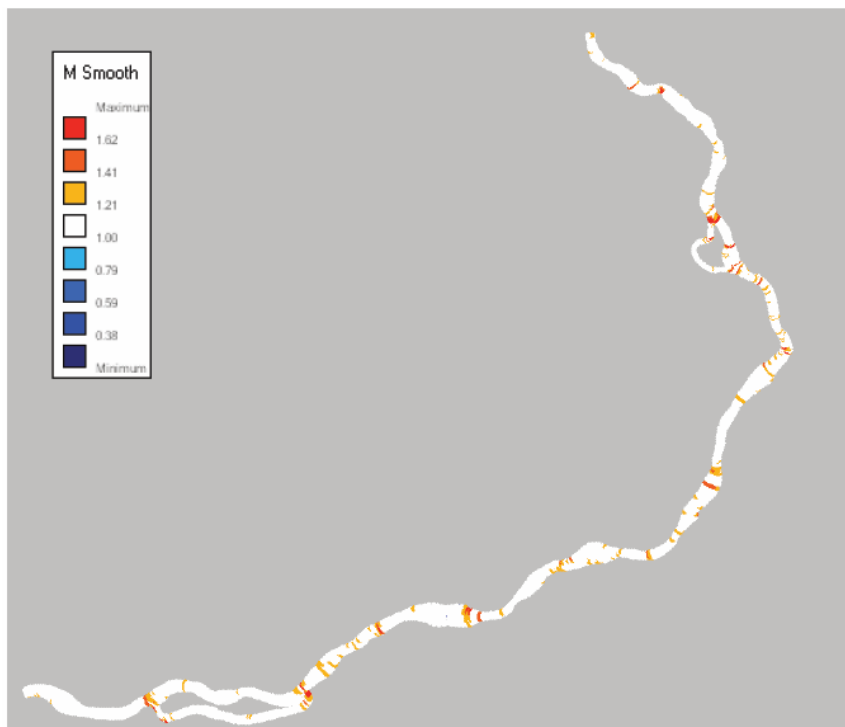


Fig.2.2.1.13 Netezire direcția M - Domeniul 1

2.2.2 Modelarea 3D de detaliu

Într-o primă etapă, pentru fiecare punct critic principal, s-au pus în evidență domeniile ce vor fi discretizate cu ajutorul programului de calcul Rsim-3D, domenii prezentate în Fig.2.2.2.1 - Fig.2.2.2.3.

Astfel, pentru punctul critic principal PC01 (vezi Fig.2.2.2.1) domeniul acoperă zona de pe Dunărea Veche, cuprinsă între km 349 și km 343 și zona de pe brațul Bala, cuprinsă între desprinderea acestuia de pe cursul principal și până în dreptul km 9 de pe Bala.

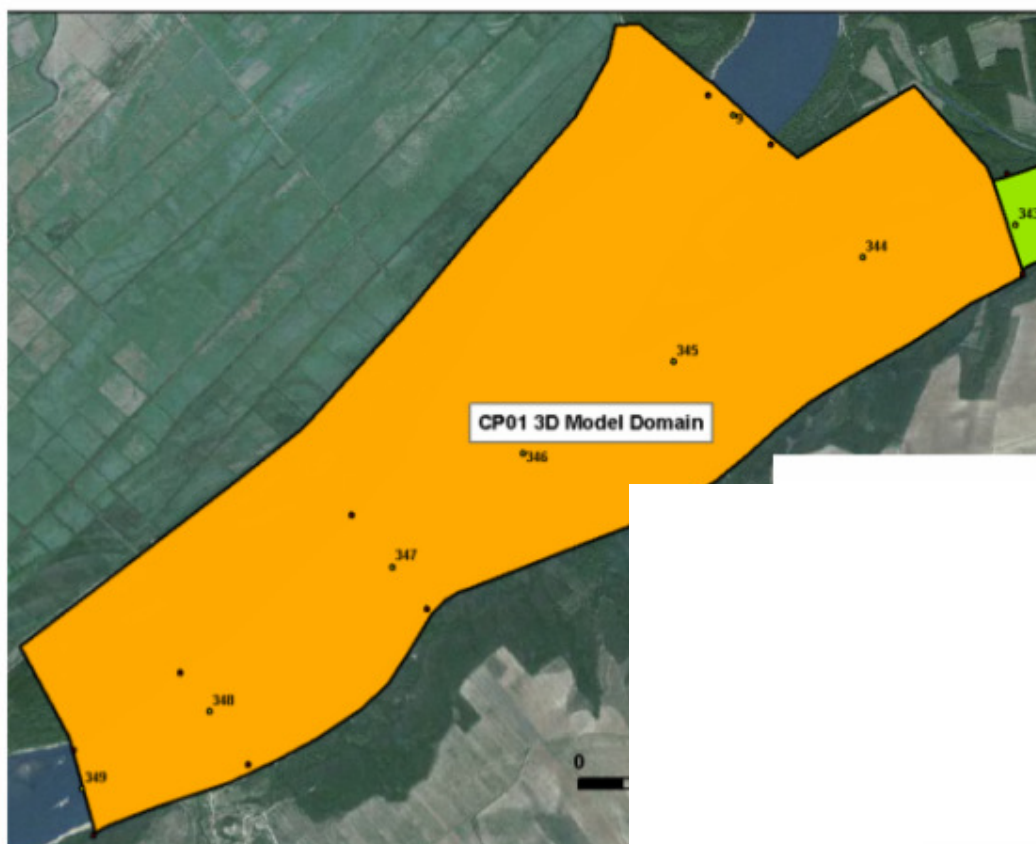


Fig.2.2.2.1

Pentru punctul critic principal PC02 (vezi Fig.2.2.2.2) domeniul ce va fi modelat în detaliu acoperă zona de pe Dunărea Veche, cuprinsă între km 343 și km 340, precum și zona situată pe brațul Epurașu - primul km după desprinderea acestui braț.



UNIUNEA EUROPEANĂ

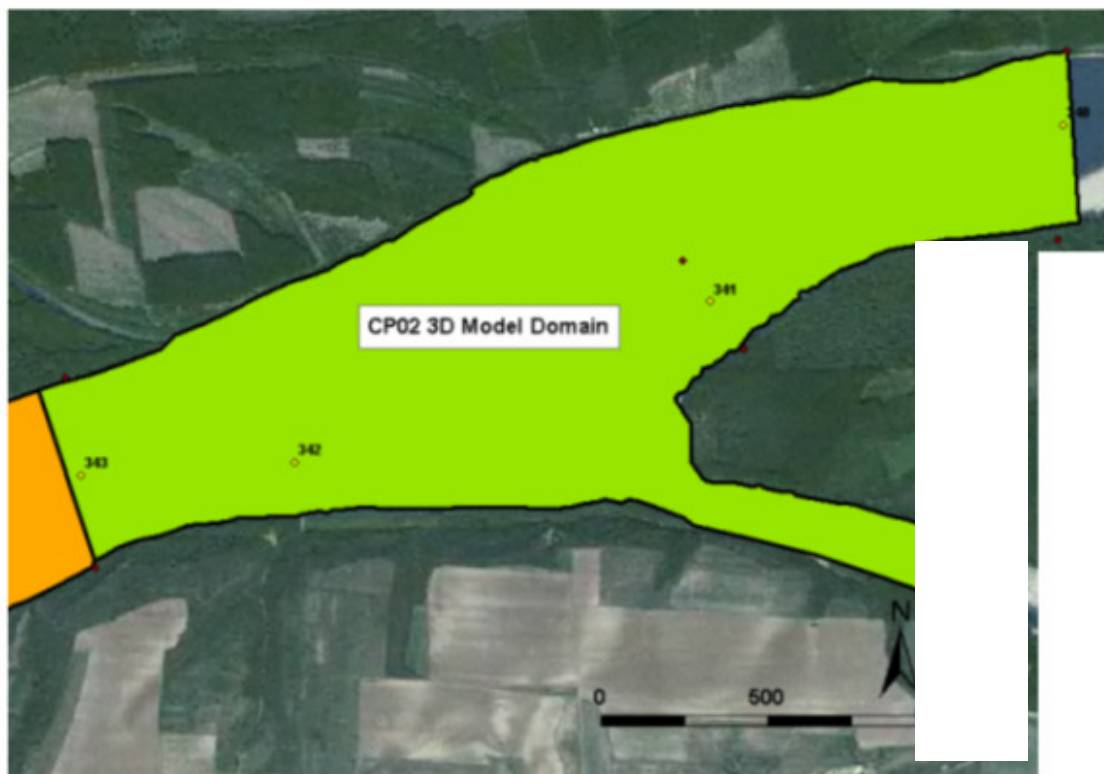


Fig.2.2.2.2

Pentru punctul critic principal PC10 (vezi Fig.2.2.2.3), domeniul ce va fi modelat în detaliu acoperă zona din Dunăre cuprinsă între km 194 și km 198, zona de pe brațul Caleia cuprinsă între km 9 și km 10, precum și 1,5 km pe brațul Valciu în amonte de confluență.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

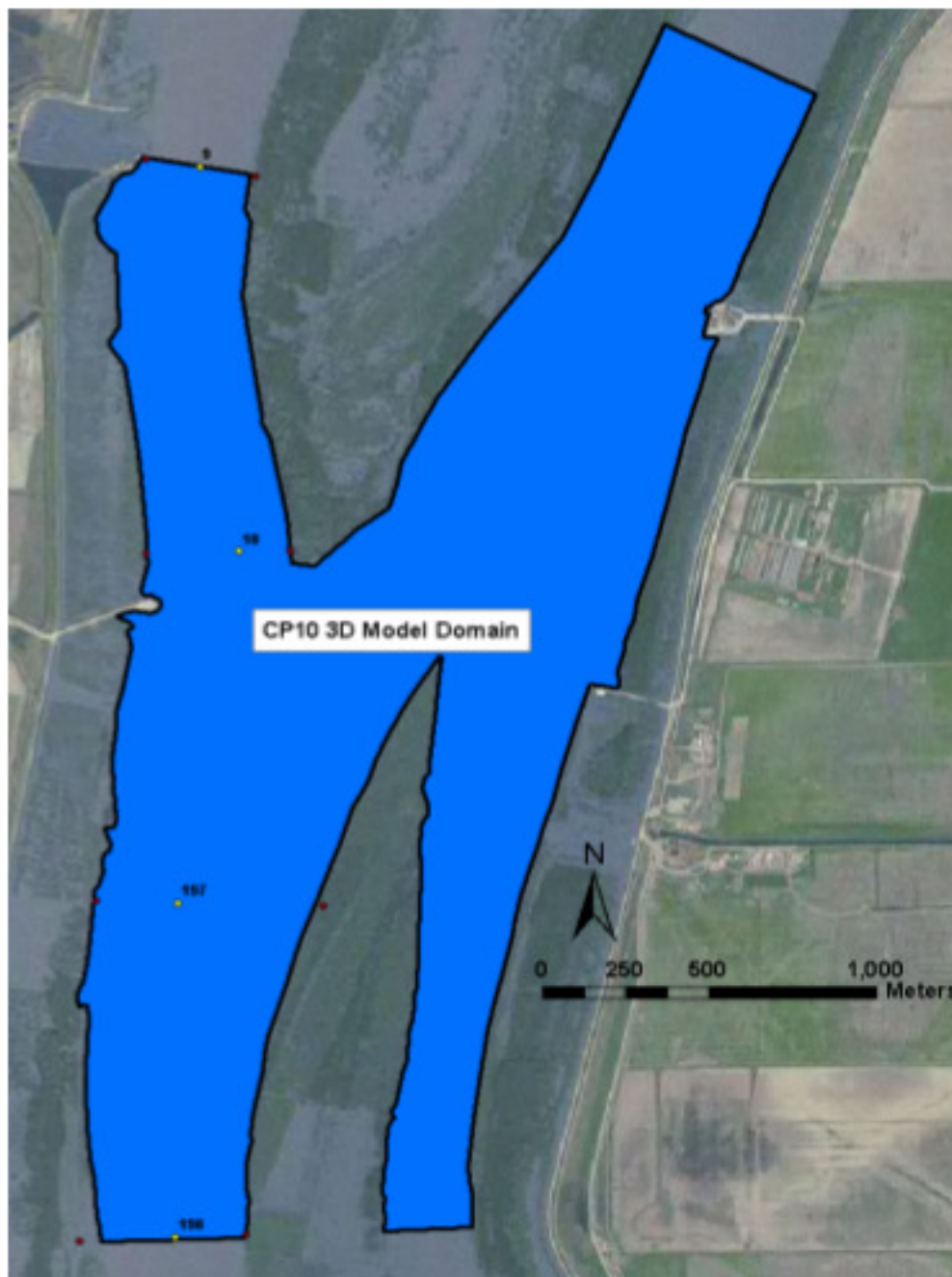


Fig.2.2.2.3

În continuare au fost generate rețelele preliminare de elemente finite pentru cele 3 puncte critice principale (Fig.2.2.2.4 - Fig.2.2.2.8). Urmează ca, în urma analizelor, aceste rețele să fie rafinate dacă cerințele de modelare impun acest lucru.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012



Fig.2.2.2.4 Rețeaua de discretizare la PC...

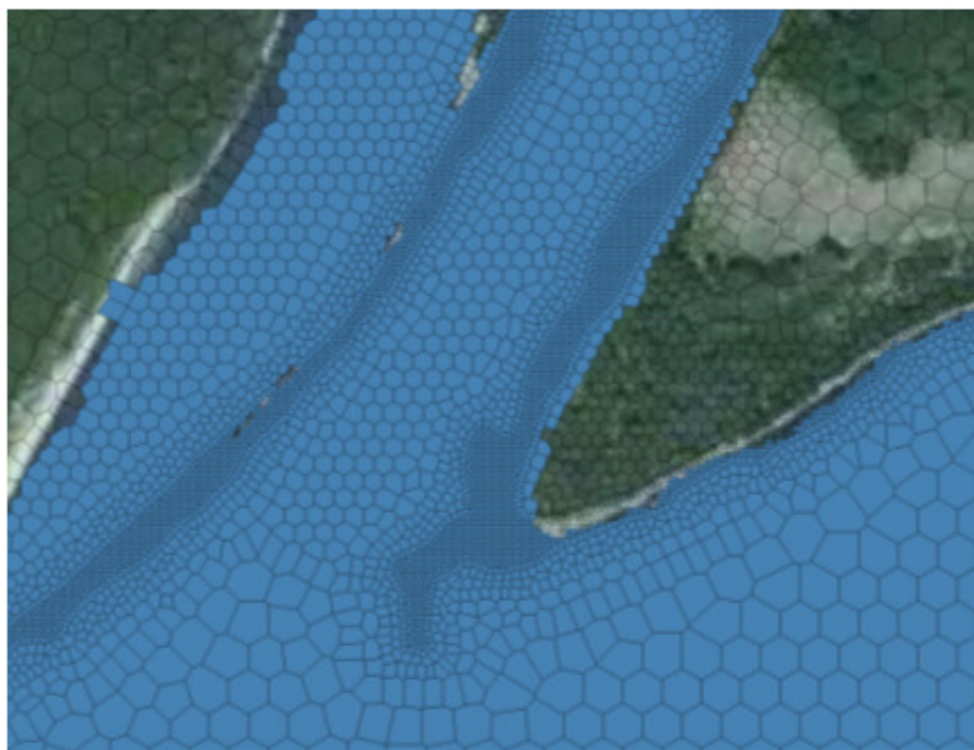


Fig.2.2.2.5 Rețeaua de discretizare la PC01 - detaliu la intrarea pe brațul Bala

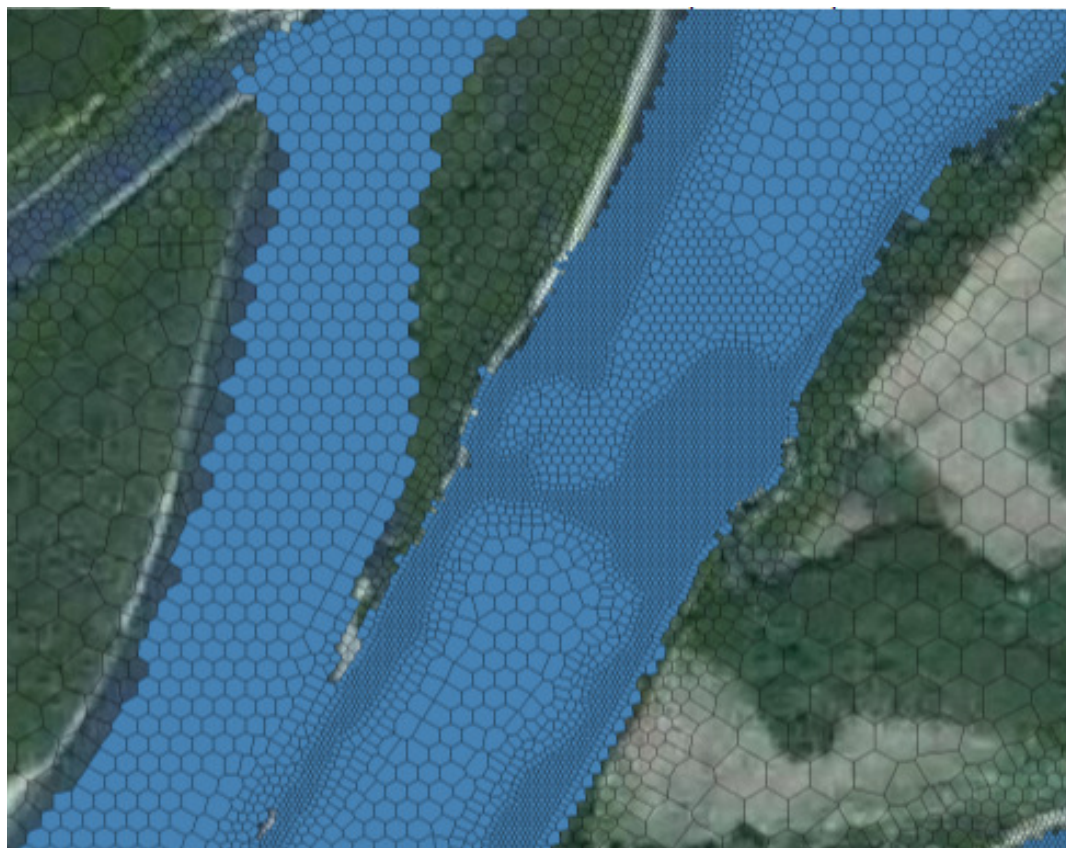


Fig.2.2.2.6 Rețeaua de discretizare la PC01-
detaliu în zona pragului de fund ce va fi realizat



Fig.2.2.2.7 Rețeaua de discretizare la PC02



Fig.2.2.2.8 Rețeaua de discretizare la PC10

O ultimă operație ce a fost realizată a constituit în rularea programului RSim-3D - modulul de curgere lichidă, prin care s-au realizat, pentru un debit de $4500 \text{ m}^3/\text{s}$, hărți ale distribuției vitezei și a direcției de curgere (vezi Fig.2.2.2.9 - Fig.2.2.2.11). Se menționează faptul că toate aceste rezultate sunt preliminare, scopul acestor prime rulări fiind testarea calității rețelei de discretizare.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMEL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

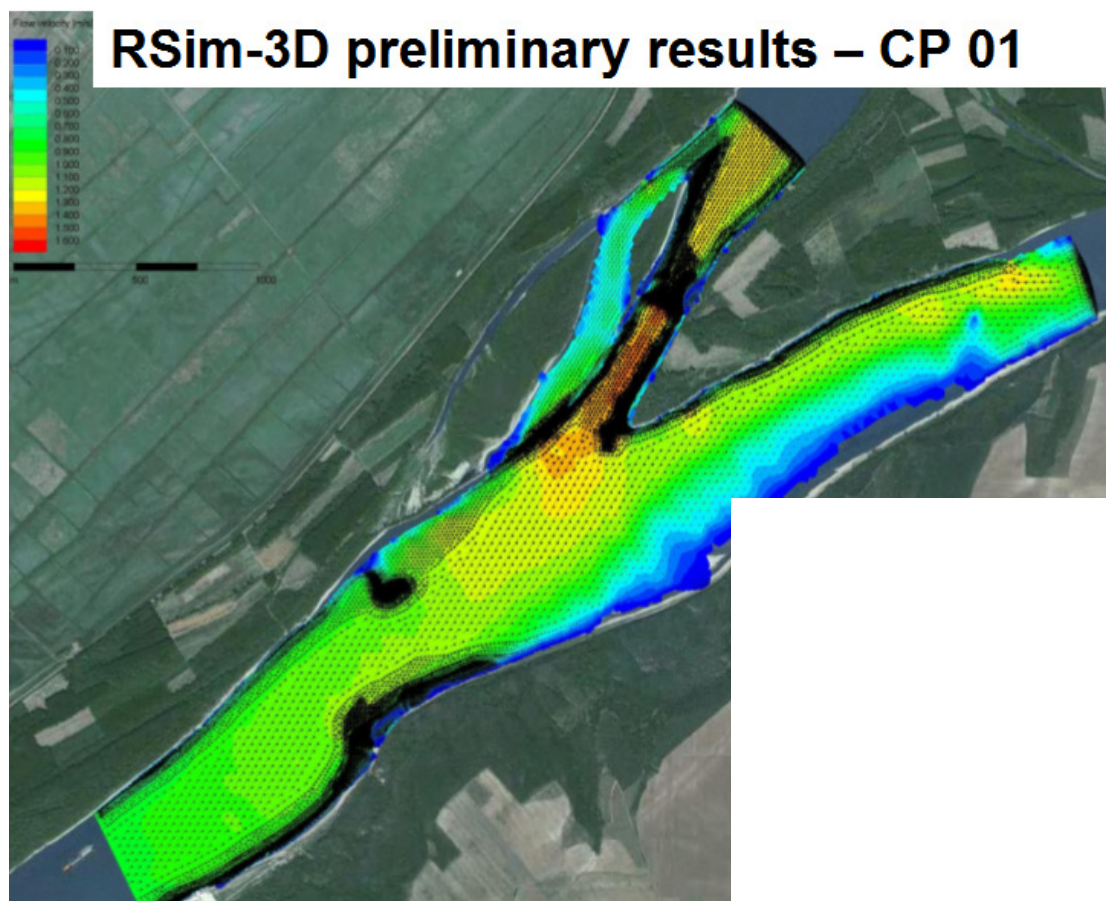


Fig.2.2.2.9 Harta cu distribuția vitezei și a direcției de curgere - PC01



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

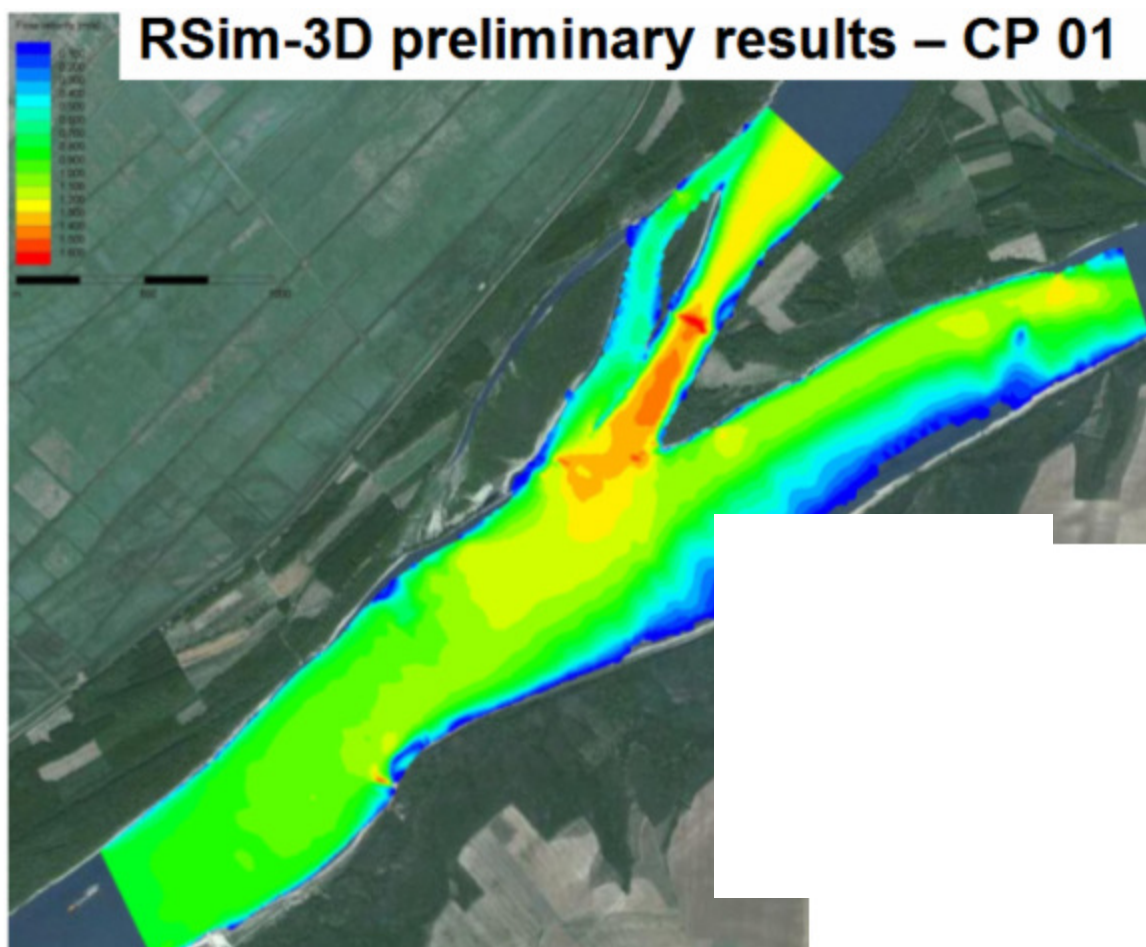


Fig.2.2.2.10 Harta cu distribuția vitezei de curgere - PC01

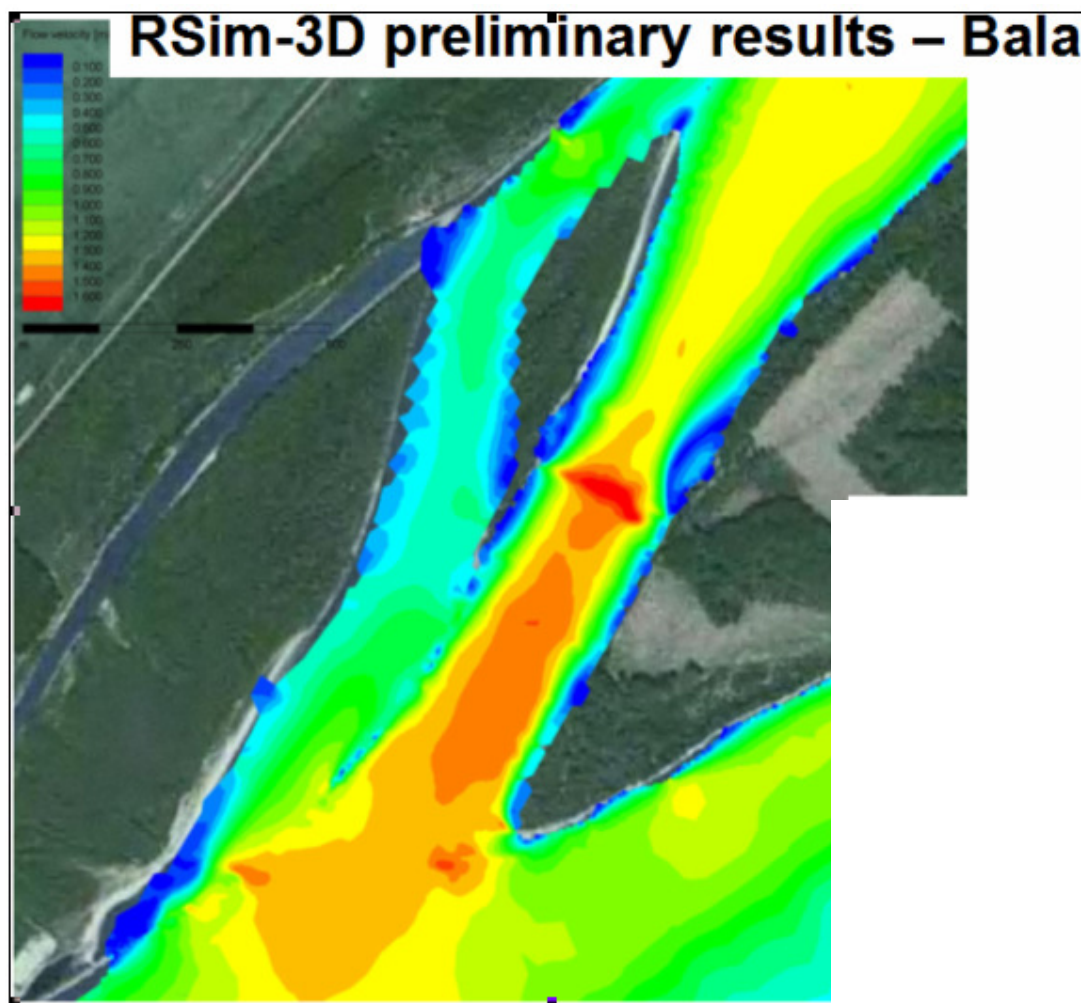


Fig.2.2.2.11 Harta cu distribuția vitezei de curgere - PC01 - intrarea pe Bala

În perioada 16-17 mai 2012 a avut loc la sediul INCDPM o întâlnire a experților în modelare 3D din cadrul Consorțiului și experții din cadrul AFDJ.

Cu această ocazie, experții de la BOKU și DELTARES au solicitat completarea măsurătorilor de batimetrie în zonele în care, din cauza nivelului scăzut al apei din perioada de preconstrucție și în general din tot anul 2011, aceste măsurători nu au fost posibile.

Astfel, s-au pus în evidență următoarele zone ce urmează a fi acoperite de măsurători batimetrice:



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMI OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

Zona PC01

- Bancul de nisip Caragheorghe;
- În spatele digului de dirijare de la intrarea pe brațul Bala;
- În zona stâncii Pârjoaia;

Zona PC02

- Bancul de nisip de la intrarea pe brațul Epurașu;

Zona PC10

- Bancul de nisip aflat în vârful insulei Lupului;
- Extindere în amonte km 197 - km 198 pe Dunăre
- Extindere în amonte pe brațul Valciu km 1 - km 2.

O parte din aceste măsurători au fost realizate în cursul lunii mai, urmând ca restul să fie completate în lunile iunie și iulie. Toate rezultatele procesate au fost și vor fi puse la dispoziția partenerilor experți în modelare 3D în formatele convenite.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI

3.1. Membrii echipei de experți

Membrii echipei de experți care au desfășurat activități în perioada de raportare și numărul de zile lucrate de fiecare expert sunt prezentate schematic în Tabelul 3.1.

Tabelul 3.1. Membrii echipei de experți

Nr. crt.	Experți	Numele experților	Nr. zile lucrătoare
1.	Conducător proiect	Deák György	12
2.	Chimist 1	Ghiță Gina	13
3.	Chimist 2	Borș Adriana	13
4.	Ihtiolog 1	Suciu Radu	18
5.	Ihtiolog 2	Wiesner Christian	22
6.	Hidrologie	Balint Gabor	18
7.	Hidraulic sedimentologic	Mateescu Răzvan	19
8.	Fitoplancton și macrofite acvatice	Marinescu Florica	0
9.	Zooplancton	Fetecău Maria	0
10.	Nevertebrate terestre	Șerban Cecilia	0
11.	Macronevertebrate acvatice	Florea Luiza	0
12.	Flora și vegetația terestră	Frink Jozsef Pal	0
13.	Ornitolog 1	Jozsef Szabo	22
14.	Ecolog 1	Peter Pal	7
15.	Ecolog 2	Zaharia Tania	9
16.	Evaluator	Csanyi Bela	9
17.	Modelare 3D	Helmut Habersack	

3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului

Sarcinile îndeplinite de experți pe fiecare fază / activitate / punct critic în parte sunt prezentate în Rapoarte de activitate experți Anexa 6.3.

3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare

Ședințele de lucru au avut loc la începutul fiecărei campanii de monitorizare-prelevare de probe. În Anexa 6.1 sunt prezentate procese verbale și minutele încheiate între participanții la aceste ședințe de lucru.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/ activitate/punct critic în parte

Activitățile de monitorizare pentru perioada 01 - 30 iunie 2012 sunt prezentate sintetic în tabelul 3.4.

Tabelul 3.4. Activități prevăzute pentru perioada 01.06-30.06.2012

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI	PUNCTE CRITICE							
		Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare				
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07
1.	Continuarea campaniilor de măsurători, observații de teren (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2.	Prelucrarea și interpretarea datelor de teren și laborator (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3.	Elaborare Raport lunar	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



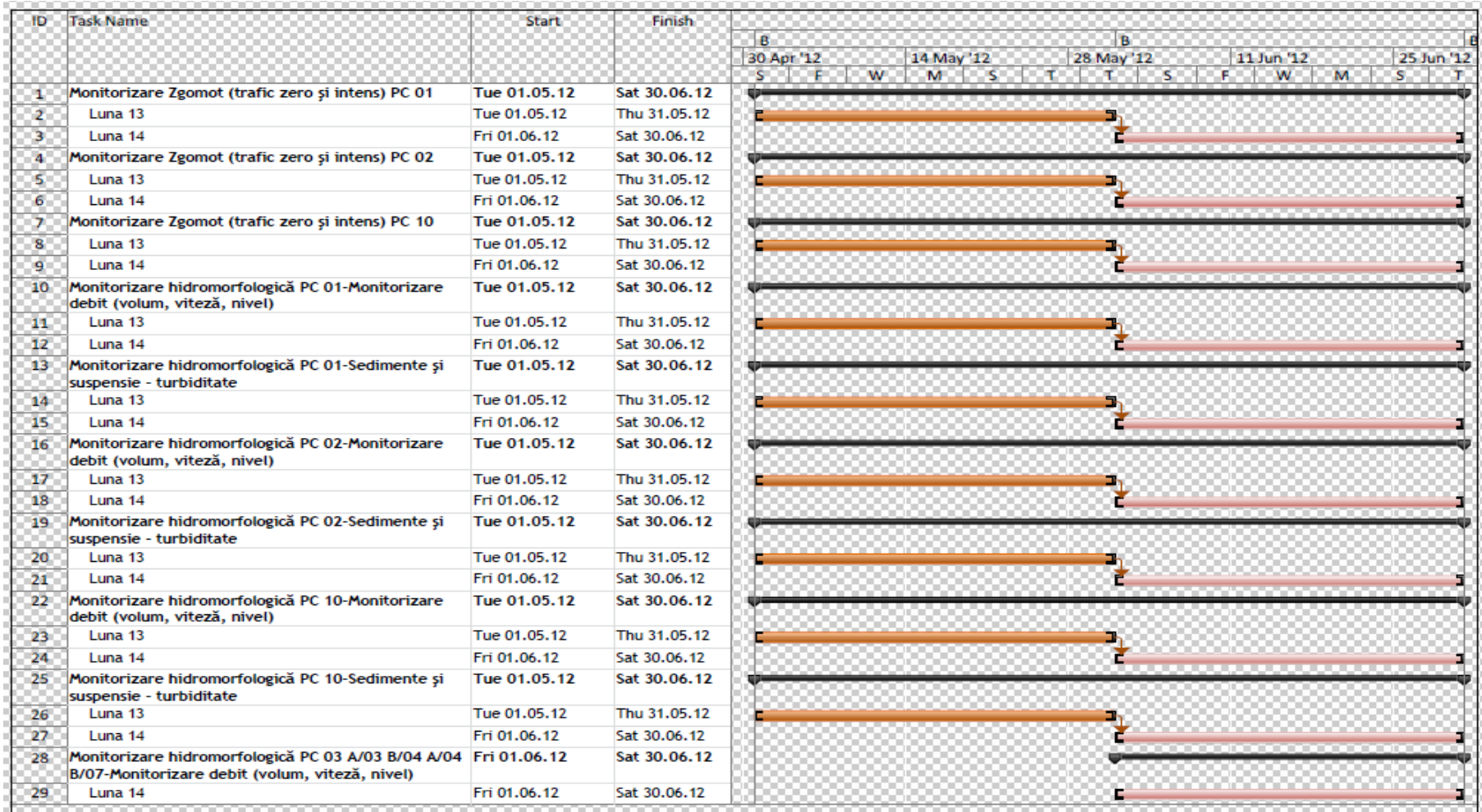
PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI

4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

30	Monitorizarea Calității apei PC 01-Sedimente (metale grele, micropoluantți organici)	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	
31	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	
32	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
33	Monitorizarea Calității apei PC 01-Apă (analize fizico-chimice)	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	
34	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	
35	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
36	Monitorizarea Calității apei PC 02-Sedimente (metale grele, micropoluantți organici)	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	
37	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	
38	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
39	Monitorizarea Calității apei PC 02-Apă (analize fizico-chimice)	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	
40	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	
41	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
42	Monitorizarea Calității apei PC 10-Sedimente (metale grele, micropoluantți organici)	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	
43	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	
44	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
45	Monitorizarea Calității apei PC 10-Apă (analize fizico-chimice)	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	
46	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	
47	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
48	Monitorizarea Calității apei PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07 - Apă (analize fizico-chimice)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
49	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
50	Monitorizarea Calității apei PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07 - Sedimente (metale grele, micropoluantți organici)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
51	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
52	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/ - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
53	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	
54	Monitorizarea Avifaunei vizate de Directiva Birds la PC 01/02/03A/03B/04A/04B/07/ / /10 -Monitorizare pasari	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

ID	Task Name	Start	Finish	Calendar													
				B			B			B			B			E	
				30 Apr '12	14 May '12	28 May '12	11 Jun '12	25 Jun '12	S	F	W	M	S	T	T	S	F
55	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Task bar]													
56	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
57	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/ - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - conectivitate/relații cu alte populații locale	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
58	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
59	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Fitoplancton-Abundența	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
60	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
61	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Fitoplancton-Biomasă	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
62	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
63	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Componență	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
64	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
65	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Abundența	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
66	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
67	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Biomasă	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
68	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
69	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/ - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - monitorizare prezență-absență	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
70	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
71	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/ - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
72	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
73	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/ - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina -conectivitate/relații cu alte populații locale	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
74	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
75	Monitorizare Biodiversitate Ictiofauna PC 01-Sturioni capturare și marcarea ultrasonica	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													
76	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Task bar]													
77	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Task bar]													

Page 3



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
genetică Piscicultură



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

ID	Task Name	Start	Finish	Gantt Chart													
				B				B				B				B	
				30 Apr '12	14 May '12	28 May '12	11 Jun '12	25 Jun '12	S	F	W	M	S	T	T	S	F
78	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01-Sturioni structura populatiei	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
79	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
80	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
81	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01-Sturioni migrație-căi și perioade	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
82	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
83	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
84	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01-Sturioni habitate de reproducere	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
85	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
86	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01-Sturioni habitate de hrănire (bentos)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
87	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
88	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 02-Sturioni capturare și marcare ultrasonica	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
89	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
90	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 02-Sturioni structura populatiei	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
91	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
92	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 02-Sturioni migrație-căi și perioade	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
93	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
94	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
95	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 02-Sturioni habitate de hrănire (bentos)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
96	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
97	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 02-Sturioni habitate de reproducere	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
98	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
99	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 10-Sturioni capturare și marcare ultrasonica	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
100	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
101	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 10-Sturioni structura populatiei	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
102	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
103	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 10-Sturioni migrație-căi și perioade	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar: Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II
RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

ID	Task Name	Start	Finish	Gantt Chart													
				B			B			B			B			E	
				30 Apr '12	14 May '12	28 May '12	11 Jun '12	25 Jun '12	S	F	W	M	S	T	T	S	F
104	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
105	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
106	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 10-Sturioni habitate de hrănire (bentos)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
107	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
108	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 10-Sturioni habitate de reproducere	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
109	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
110	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01-Mreana capturare, marcare, urmarire	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
111	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
112	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
113	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 02-Mreana capturare, marcare, urmarire	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
114	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
115	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
116	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 10-Mreana capturare, marcare, urmarire	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
117	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
118	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
119	Monitorizarea Ihtiofaunei de interes comunitar PC 01/02/03A/03B/04A/04B/07///10 - Alosa pontica, A. tanaica - structura pe varsta/lungimi	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
120	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
121	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
122	Monit. Aerului: Et. 9-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctele critice 01 și 02 în timpul execuției lucrărilor	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
123	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
124	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
125	Monit. Aerului: Et. 11-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctul critic 10 în timpul execuției lucrărilor	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
126	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
127	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
128	Monitorizare hidromorfologică PC 01-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

ID	Task Name	Start	Finish	B															
				30 Apr '12			14 May '12			28 May '12			11 Jun '12			25 Jun '12			
				S	F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T			
129	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
130	Monitorizare hidromorfologică PC 02-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
131	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
132	Monitorizare hidromorfologică PC 10-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
133	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
134	Monitorizare hidromorfologică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Sedimente și suspensie - turbiditate	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
135	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
136	Monitorizare hidromorfologică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
137	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
138	Monitorizare la PC /10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - monitorizare prezență-absență	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
139	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
140	Monitorizare la PC /10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
141	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
142	Monitorizare la PC /10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - conectivitate/relatii cu alte populații locale	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
143	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
144	Monitorizare la PC /10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - monitorizare prezență-absență	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
145	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
146	Monitorizare la PC /10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
147	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
148	Monitorizare la PC /10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina -conectivitate/relatii cu alte populații locale	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																
149	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12																



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Inst. Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai – 31 Mai 2012

ID	Task Name	Start	Finish	Gantt Chart													
				B			B			B			B			B	
				30 Apr '12	14 May '12	28 May '12	11 Jun '12	25 Jun '12	S	F	W	M	S	T	T	S	F
150	Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona Dunarea Veche km. 165-250 (inclusiv Bratul Borcea km 0-10, Bratul Cremenea, Bratul Manusoaia, Bratul Vâlcu, Bratul Cravia, Bratul Caleia)	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar spanning from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
151	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
152	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
153	Etapa 5-model. Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona punctului critic 01	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar spanning from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
154	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
155	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
156	Etapa 6-model. Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona punctului critic 02	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar spanning from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
157	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
158	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
159	Etapa 7-model. Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona punctului critic 10	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar spanning from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
160	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
161	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
162	Etapa 8-model. Realizarea modelului numeric 3D de pentru sectorul de la Km 380 (Siliștra) la Km 165 (Brăila)	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar spanning from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
163	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
164	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
165	Monitorizarea funcționării organizării de șantier	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar spanning from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
166	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
167	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
168	Monitorizarea acțiunilor de șantier	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar spanning from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
169	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
170	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
171	Rapoarte lunare	Tue 01.05.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar spanning from Tue 01.05.12 to Sat 30.06.12]													
172	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
173	Luna 14	Fri 01.06.12	Sat 30.06.12	[Gantt bar from Fri 01.06.12 to Sat 30.06.12]													
174	Rapoarte intermediara	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													
175	Luna 13	Tue 01.05.12	Thu 31.05.12	[Gantt bar from Tue 01.05.12 to Thu 31.05.12]													



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai - 31 Mai 2012

4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare

I. CHELTUIELI CU EXPERTII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare (30 luni)		
1	Conducator proiect	0	12	0	240	2,880.00 EUR
2	Chimist 1	0	13	0	200	2,600.00 EUR
3	Chimist 2	0	13	0	200	2,600.00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	18	0	330	5,940.00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	22	0	200	4,400.00 EUR
6	Hidrologie	0	18	0	200	3,600.00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	19	0	200	3,800.00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	0	0	130	0.00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0.00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0.00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	0	0	125	0.00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0.00 EUR
13	Ornitolog 1	0	22	0	200	4,400.00 EUR
14	Ecolog 1	0	7	0	140	980.00 EUR
15	Ecolog 2	0	9	0	140	1,260.00 EUR
16	Evaluator	0	9	0	330	2,970.00 EUR
SUBTOTAL ONORARII EXPERTI						35,430.00 EUR
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ihtiologie-telemetrie (transmițătoare sturioni, transmițătoare mreață, baterii, cheltuieli privind captura sturioni)					4,896.96 EUR
2	Date biotice și abiotice pentru stabilirea cadrului de bază					0.00 EUR
3	Analize					0.00 EUR
SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						4,896.96 EUR
III. MODELARE MATEMATICĂ						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0.00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					6,264.00 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0.00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerică					4,500.00 EUR
5	Elaborare model matematic 3D și implementare în monitorizare 3D					28,786.00 EUR
SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:						39,550.00 EUR
TOTAL fără T.V.A.						79,876.96 EUR



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare-Dezvoltare
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai - 31 Mai 2012

4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare

Ctr. 53/30.03.2011 Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 și km 175.”

Calcul estimativ pentru perioada 01 iunie - 30 iunie 2012

I. CHELTUIELI CU EXPERȚII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare (30 luni)		
1	Conducator proiect	0	12	0	240	2.880,00 EUR
2	Chimist 1	0	12	0	200	2.400,00 EUR
3	Chimist 2	0	12	0	200	2.400,00 EUR
4	lhtiolog 1	0	14	0	330	4.620,00 EUR
5	lhtiolog 2	0	17	0	200	3.400,00 EUR
6	Hidrologie	0	19	0	200	3.800,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	20	0	200	4.000,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	0	0	130	0,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	0	0	125	0,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	3	0	125	375,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	14	0	200	2.800,00 EUR
14	Ecolog 1	0	6	0	140	840,00 EUR
15	Ecolog 2	0	6	0	140	840,00 EUR
16	Evaluator	0	6	0	330	1.980,00 EUR
SUBTOTAL ONORARII EXPERTI						30.335,00 EUR
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	lhiologie-telemetrie (transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii,cheltuieli privind captura sturioni)					3.580,00 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						3.580,00 EUR
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					17.620,00 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					4.000,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					24.780,00 EUR
SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:						46.400,00 EUR
TOTAL fara T.V.A.						80.315,00 EUR



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai - 31 Mai 2012

5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI

- 5.1. Prezentul Raport Lunar reflectă, în conținut o continuare a activităților din lunile anterioare în baza frecvențelor de monitorizare și al locațiilor (Puncte Critice) stipulate în caietul de sarcini și înscrise în graficul lucrărilor aferente contractului.
- 5.2. Pentru obiectivele specifice de monitorizare, în această etapă Prestatorul a avut în vedere ca activitățile de teren și cele de laborator, logistica și infrastructura să fie dimensionate astfel încât să conducă la încadrarea în graficele și prevederile stipulate în Caietul de Sarcini, cu excepția monitorizării continue a vitezei de curgere a apei.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROIECT OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 13: 1 Mai - 31 Mai 2012

6. ANEXE

6.1 Corespondență relevantă

6.1.1: Minute ale ședințelor

6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.3 Rapoarte de activitate experți

6.4 Imagini din timpul derulării activităților

6.5 Monitorizare hidromorfologie

6.6 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 1-30 aprilie 2012

6.6.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.6.2: Rapoarte de rezultate analitice APĂ

6.6.3: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

6.7 Monitorizare faună terestră / avifaună

6.8 Monitorizare ihtiofaună

6.8.1: Locațiile toanelor

6.8.2: Fișe captură sturioni

6.8.3: Fișe captură mreană

6.8.4: Registru sturioni

6.8.5: Registru mreană

6.9 Monitorizare situri Natura 2000